



กรมทางหลวง  
DEPARTMENT OF HIGHWAYS



# การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมจุดตัดถนนวงแหวนตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 352 จ.ปทุมธานี

การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันพุธที่ 21 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องทอล์ฟวิวบอลรูม โรงแรมไพน์เฮิร์สท กอล์ฟ คลับ & โฮเทล  
ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

เสนอโดย



THAMMACHART  
CONSULTANT CO.,LTD.

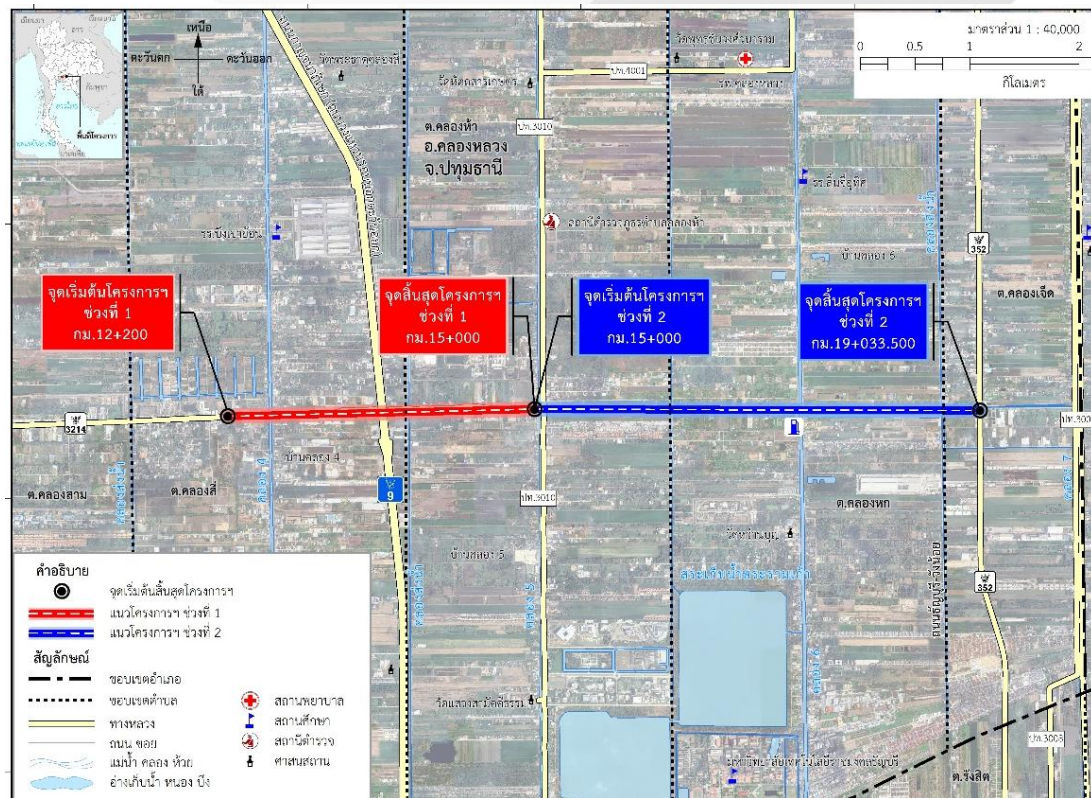
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ซิตี้ แพลน โพรเฟสชันนอล จำกัด

# ความเป็นมาของโครงการ

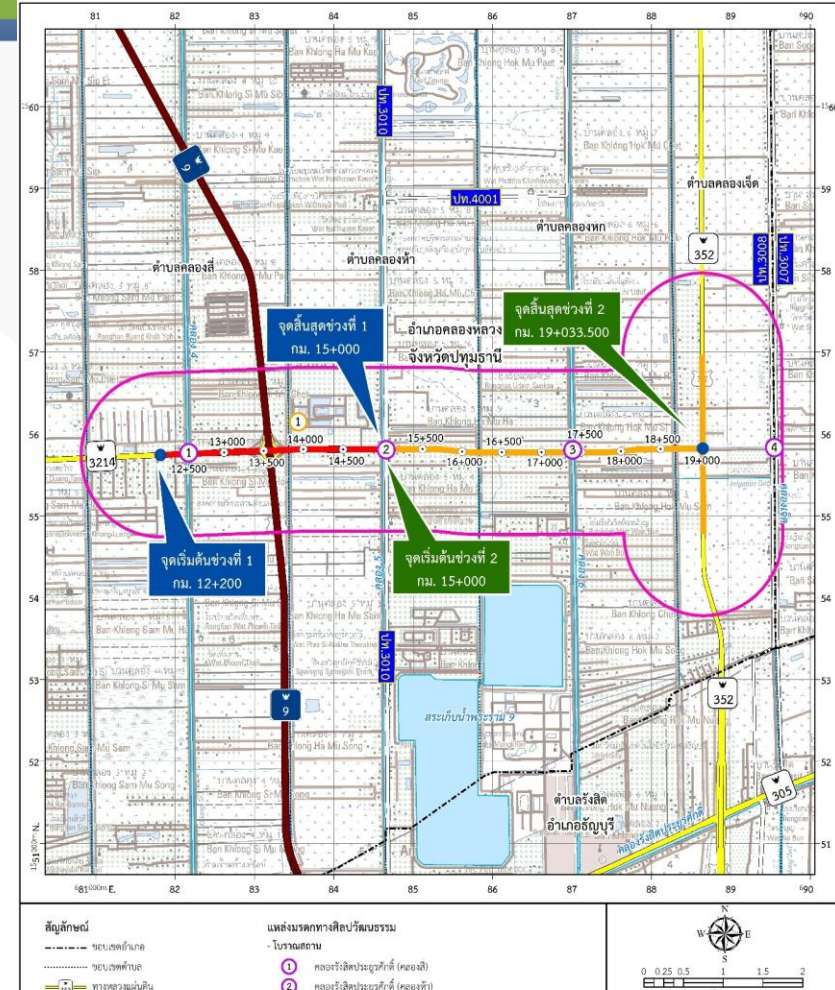
- ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมจุดตัดถนนวงแหวน ตะวันออก - บรรจบทล.352 จ.ปทุมธานี เป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสายหลักเพื่อรองรับการเดินทางในแนวตะวันออก - ตะวันตก เชื่อมต่อการเดินทางจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 ถนนวงแหวน กทม.ด้านตะวันออก ไปสู่ทล.352
- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่เป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาทางแนวใหม่ สายทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ต่อเชื่อมกับทล.347 และเชื่อมโยงทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันออก) ไปบรรจบทล.352
- ช่วยในการเปิดพื้นที่ใหม่ในเขตจังหวัดปทุมธานี



# เหตุผลความจำเป็นที่ต้องจัดทำรายงาน EIA

- ❖ โบราณสถานประเภทคลองประวัติศาสตร์ จำนวน 4 แห่ง
- ❖ พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ จำนวน 1 แห่ง

โบราณสถาน/ แหล่งโบราณคดี	ประเภท	สถานะ	กม.	ระยะห่าง (เมตร)
<b>แนวเส้นทางโครงการ ช่วงที่ 1</b>				
1. คลองรังสิตประยูรศักดิ์ (คลองสี)	คลองประวัติศาสตร์	ยังไม่ขึ้นทะเบียน	12+583	ตัดผ่าน
2. พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ กาญจนาภิเษก	พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ	ยังไม่ขึ้นทะเบียน	13+915	331
<b>แนวเส้นทางโครงการ ช่วงที่ 2</b>				
1. คลองรังสิตประยูรศักดิ์ (คลองห้า)	คลองประวัติศาสตร์	ยังไม่ขึ้นทะเบียน	15+055	ตัดผ่าน
2. คลองรังสิตประยูรศักดิ์ (คลองหก)	คลองประวัติศาสตร์	ยังไม่ขึ้นทะเบียน	17+432	ตัดผ่าน
3. คลองรังสิตประยูรศักดิ์ (คลองเจ็ด)	คลองประวัติศาสตร์	ยังไม่ขึ้นทะเบียน	19+033	896



ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ ปี พ.ศ.2567



เข้าข่ายที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม (EIA)

ลำดับที่ 20 ข้อ 20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ซิตี้ แพลน โพรเฟสชันนอล จำกัด

## ระยะเวลาดำเนินงาน

- ❖ สัญญาเลขที่ สผ.06/2568 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568
  - ❖ เริ่มปฏิบัติงาน ตั้งแต่วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568
  - ❖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2569
- ระยะเวลา 360 วัน

## 1 เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ

- รูปแบบการพัฒนาโครงการ
- แผนการดำเนินงาน

## 2 เพื่อศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

- วิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน
- ประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม
- เสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- แผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

## 3 เพื่อจัดให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการศึกษาโครงการ

## ขอบเขตการดำเนินงาน

01 การทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง

02 การศึกษาด้านวิศวกรรม

03 การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

04 การศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี

05 การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

5.1 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

5.2 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA)

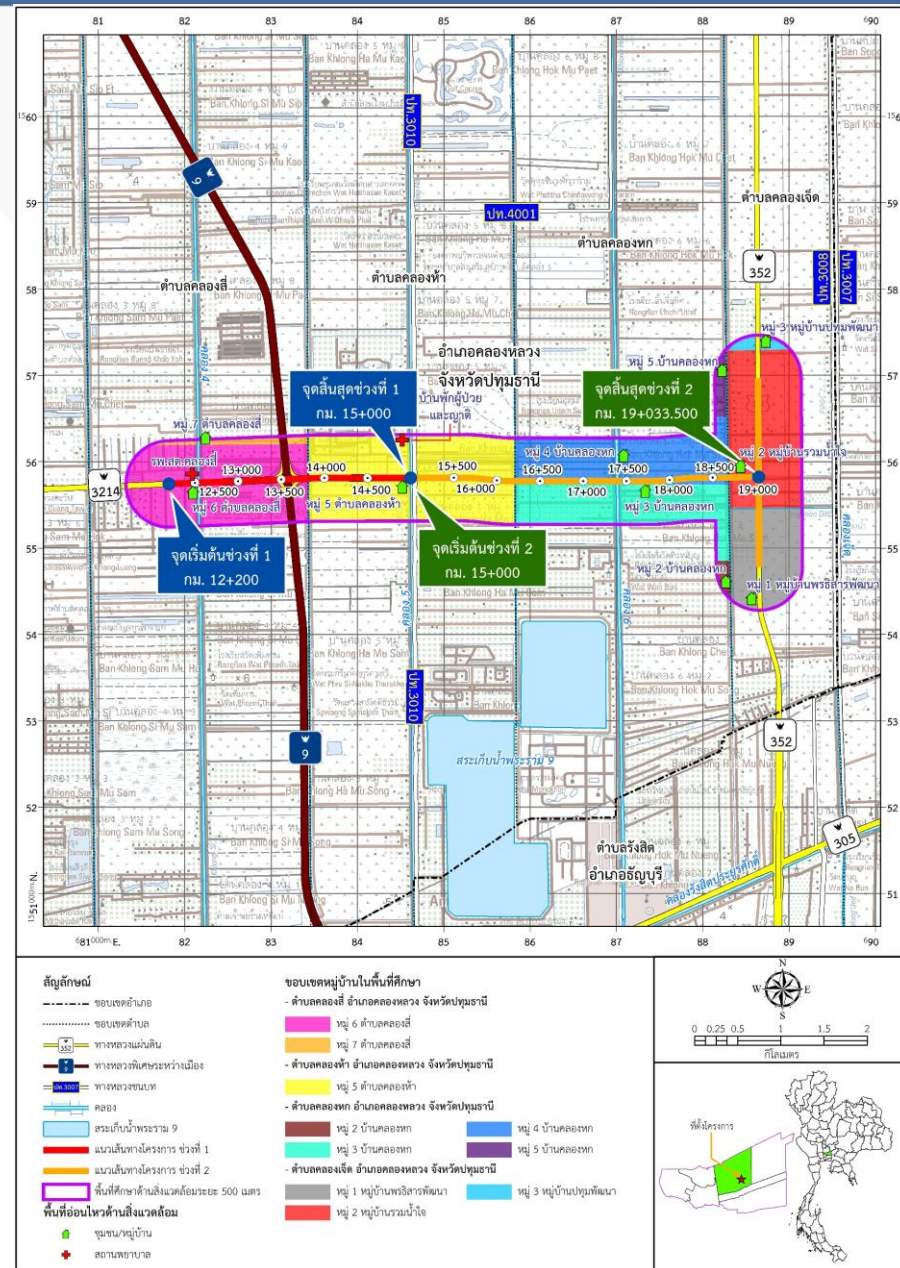
06 การมีส่วนร่วมของประชาชน

07 การศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ

# พื้นที่ศึกษาโครงการ

ครอบคลุมพื้นที่เขตการปกครอง 1 จังหวัด 1 อำเภอ 4 ตำบล  
10 หมู่บ้าน รวมระยะทาง 6.833 กิโลเมตร

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน/ชุมชน
<b>แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 1 (2.800 กิโลเมตร)</b>			
ปทุมธานี	คลองหลวง	คลองสี่	หมู่ 6 ตำบลคลองสี่
			หมู่ 7 ตำบลคลองสี่
		คลองห้า	หมู่ 5 ตำบลคลองห้า
<b>แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 2 (4.033 กิโลเมตร)</b>			
ปทุมธานี	คลองหลวง	คลองห้า	หมู่ 5 ตำบลคลองห้า
		คลองหก	หมู่ 2 บ้านคลองหก
			หมู่ 3 บ้านคลองหก
			หมู่ 4 บ้านคลองหก
		หมู่ 5 บ้านคลองหก	
คลองเจ็ด	หมู่ 2 บ้านรวมน้ำใจ		
	หมู่ 1 หมู่บ้านพรธินาพัฒนา		
	หมู่ 3 หมู่บ้านปทุมพัฒนา		
1 จังหวัด	1 อำเภอ	4 ตำบล	10 หมู่บ้าน



# การศึกษาด้านวิศวกรรม

**คุณตมชาย ชัยพิทักษ์โรจน์**



# แนวเส้นทางโครงการ



## 1.แนวเส้นทางช่วงปรับปรุงถนนเดิม ระยะทาง 2.800 กม.

- จุดเริ่มต้นที่ กม.12+200
- จุดสิ้นสุดที่ กม.15+000
- เขตทางเดิมกว้าง 30-50 เมตร

## 2.ทางหลวงแนวใหม่ ระยะทาง 4.033 กม.

- จุดเริ่มต้นที่ กม.15+000
- จุดสิ้นสุดที่ กม.19+033.500
- เขตทางกว้าง 60 เมตร



# สภาพปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการ



กม.12+500

ปั๊มน้ำมัน NGV (ปตท.)

ปั๊มน้ำมันบางจาก

ปั๊มน้ำมันเชลล์

โฆษณา

จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 1  
กม.12+200

# สภาพปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการ



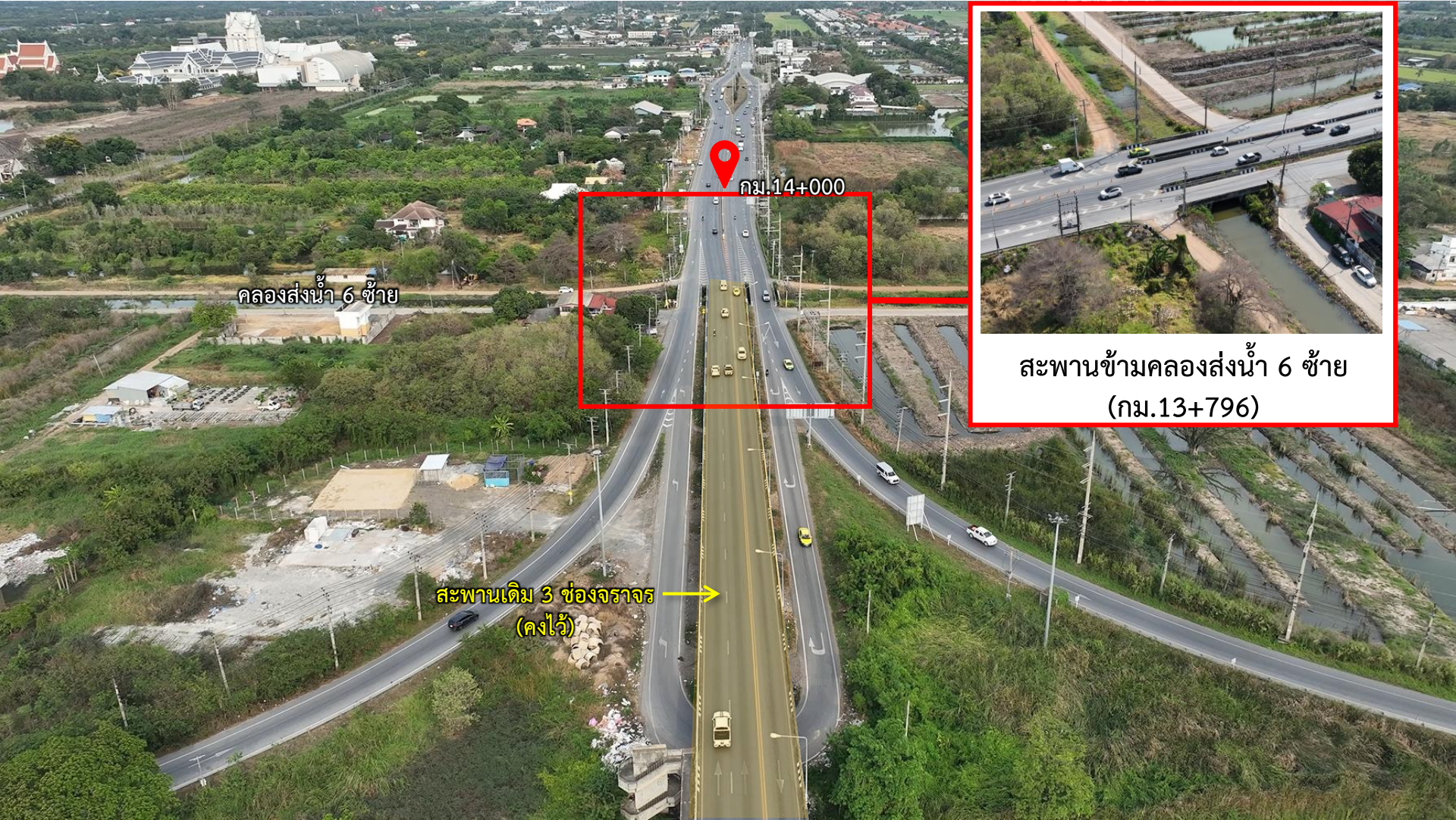
# สภาพปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการ



# สภาพปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการ



# สภาพปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการ



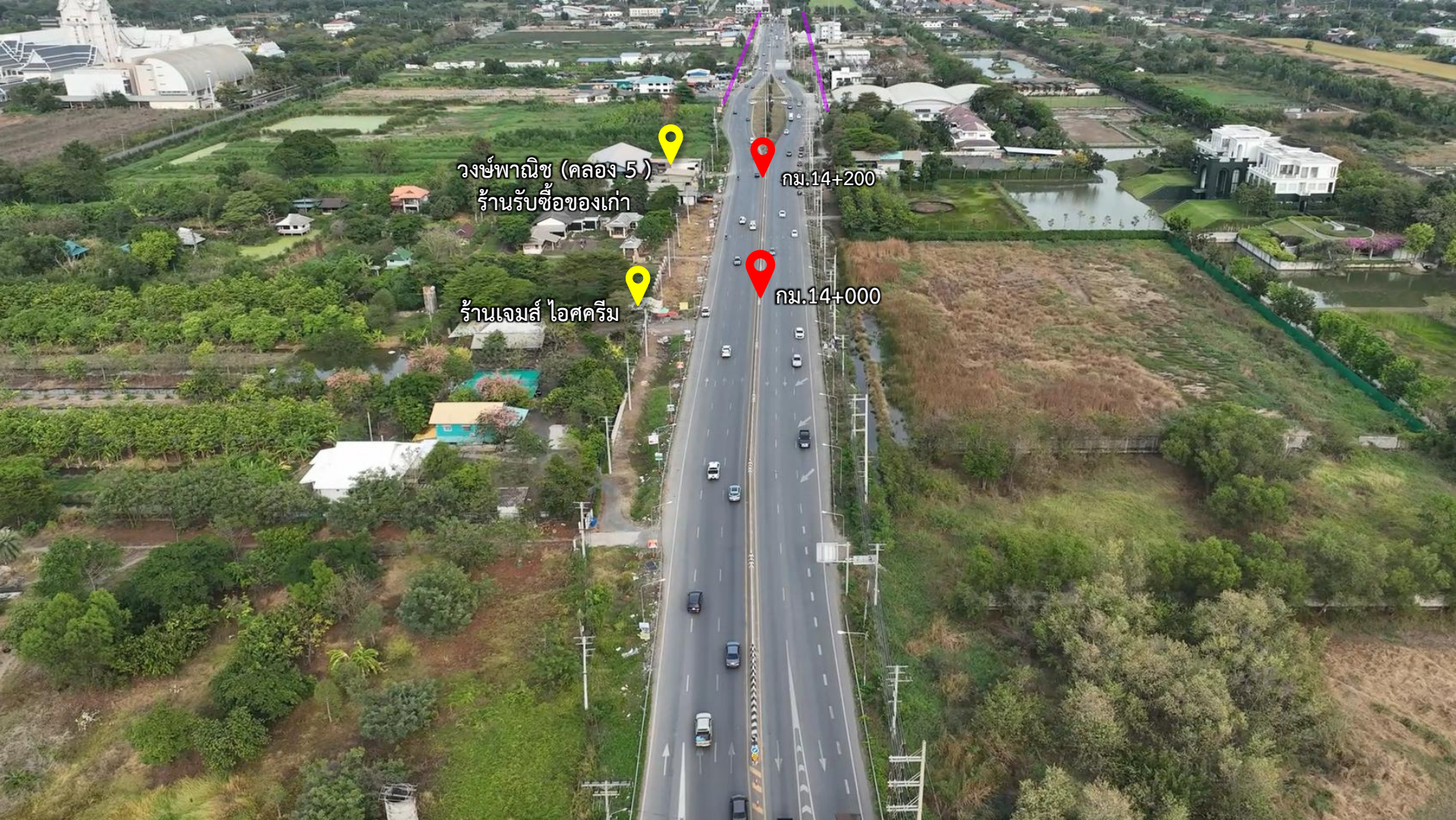
คลองส่งน้ำ 6 ซ้าย

กม.14+000

สะพานเดิม 3 ช่องจราจร  
(คงไว้)

สะพานข้ามคลองส่งน้ำ 6 ซ้าย  
(กม.13+796)

# สภาพปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการ



หมายเหตุ : เส้นแนวเขตทาง (สีชมพู) ใช้ประกอบการนำเสนอเท่านั้น โดยรายละเอียดแสดงในแบบแปลนแสดงเขตที่ดินที่ขออนุมัติและจ่ายเงินค่าทดแทน  
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมวงแหวนตะวันออก-บรรจบทางหลวงหมายเลข 352 จังหวัดปทุมธานี

# สภาพปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการ



หมายเหตุ : เส้นแนวเขตทาง (สีชมพู) ใช้ประกอบการนำเสนอเท่านั้น โดยรายละเอียดแสดงในแบบแปลนแสดงเขตที่ดินที่ขออนุมัติและจ่ายเงินค่าทดแทน  
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมวงแหวนตะวันออก-บรรจบทางหลวงหมายเลข 352 จังหวัดปทุมธานี

# สภาพปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการ



จุดสิ้นสุดโครงการ ช่วงที่ 1  
จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 2  
กม.15+000

กม.15+500

สะพานข้ามคลอง 5  
(กม.15+013)

ร้านขายกล่องโฟม

ร้านกล้วยเดี่ยวเรือ ป.ประทีป

ร้านมงคลค้าขายของเก่าคลอง 5

หมายเหตุ : เส้นแนวเขตทาง (สีชมพู) ใช้ประกอบการนำเสนอเท่านั้น โดยรายละเอียดแสดงในแบบแปลนแสดงเขตที่ดินที่ขออนุมัติและจ่ายเงินค่าทดแทน  
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมวงแหวนตะวันออก-บรรจบทางหลวงหมายเลข 352 จังหวัดปทุมธานี

# สภาพปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการ



หมายเหตุ : เส้นแนวเขตทาง (สีชมพู) ใช้ประกอบการนำเสนอเท่านั้น โดยรายละเอียดแสดงในแบบแปลนแสดงเขตที่ดินที่ขออนุมัติและจ่ายเงินค่าทดแทน  
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมวงแหวนตะวันออก-บรรจบทางหลวงหมายเลข 352 จังหวัดปทุมธานี

# สภาพปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการ



คลองส่งน้ำ 5 ซ้าย  
(กม.16+211.600)

หมายเหตุ : เส้นแนวเขตทาง (สีชมพู) ใช้ประกอบการนำเสนอเท่านั้น โดยรายละเอียดแสดงในแบบแปลนแสดงเขตที่ดินที่ขออนุมัติและจ่ายเงินค่าทดแทน  
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมวงแหวนตะวันออก-บรรจบทางหลวงหมายเลข 352 จังหวัดปทุมธานี

# สภาพปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการ



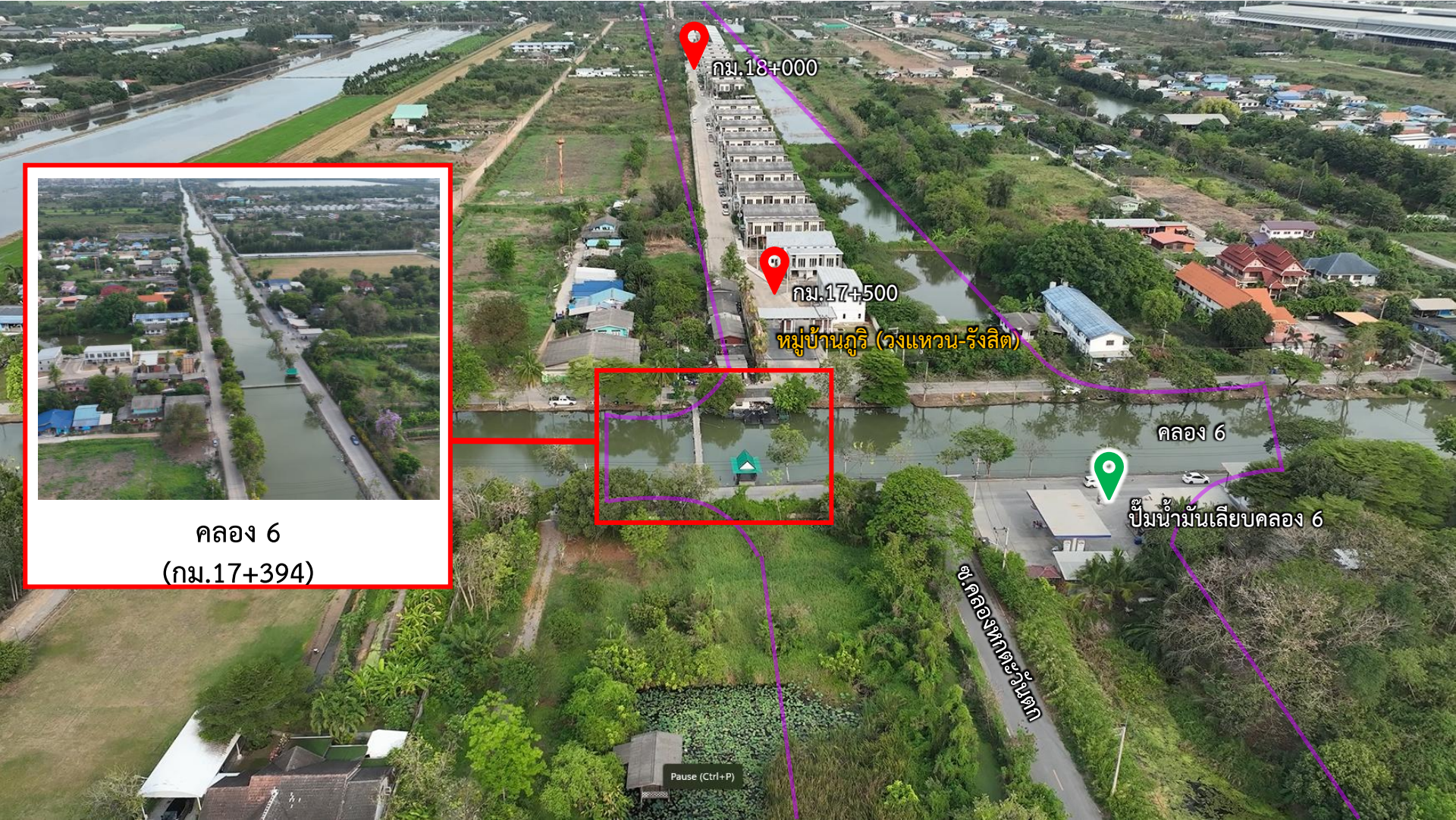
Pause (Ctrl+P)

หมายเหตุ : เส้นแนวเขตทาง (สีชมพู) ใช้ประกอบการนำเสนอเท่านั้น โดยรายละเอียดแสดงในแบบแปลนแสดงเขตที่ดินที่ขออนุมัติและจ่ายเงินค่าทดแทน  
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมวงแหวนตะวันออก-บรรจบทางหลวงหมายเลข 352 จังหวัดปทุมธานี

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมจุดตัดถนนวงแหวนตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 352 จ.ปทุมธานี



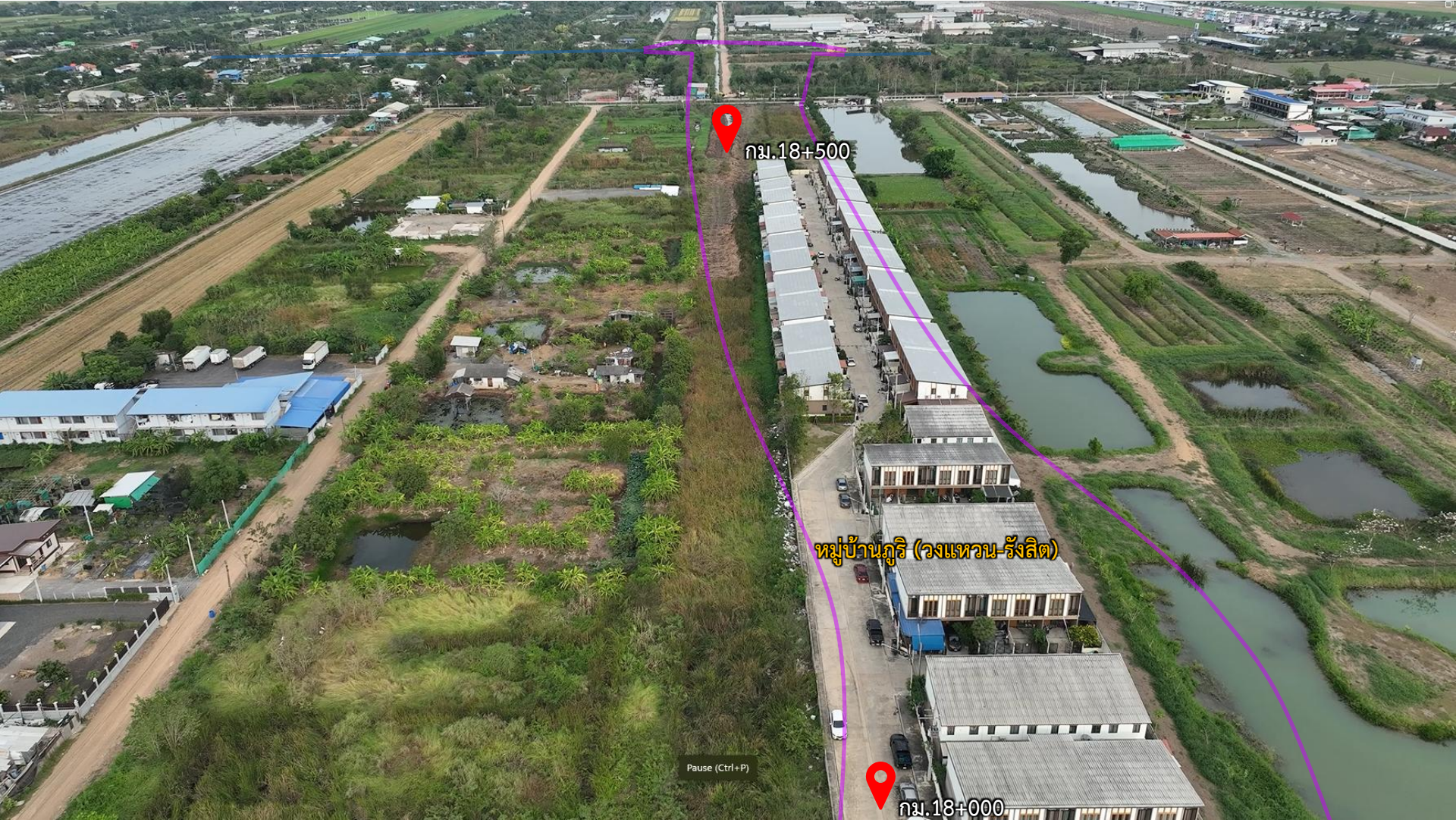
# สภาพปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการ



คลอง 6  
(กม.17+394)

หมายเหตุ : เส้นแนวเขตทาง (สีชมพู) ใช้ประกอบการนำเสนอเท่านั้น โดยรายละเอียดแสดงในแบบแปลนแสดงเขตที่ดินที่ขออนุมัติและจ่ายเงินค่าทดแทน  
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมวงแหวนตะวันออก-บรรจบทางหลวงหมายเลข 352 จังหวัดปทุมธานี

# สภาพปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการ



หมายเหตุ : เส้นแนวเขตทาง (สีชมพู) ใช้ประกอบการนำเสนอเท่านั้น โดยรายละเอียดแสดงในแบบแปลนแสดงเขตที่ดินที่ขออนุมัติและจ่ายเงินค่าทดแทน  
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมวงแหวนตะวันออก-บรรจบทางหลวงหมายเลข 352 จังหวัดปทุมธานี

# สภาพปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการ



คลองส่งน้ำ 4 ซ้าย  
(กม.18+685)



กม.19+000

ถนนธัญบุรี - วังน้อย

ส.คลองทะวันออก 52

กม.18+500

หมายเหตุ : เส้นแนวเขตทาง (สีชมพู) ใช้ประกอบการนำเสนอเท่านั้น โดยรายละเอียดแสดงในแบบแปลนแสดงเขตที่ดินที่ขออนุมัติและจ่ายเงินค่าทดแทน  
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมวงแหวนตะวันออก-บรรจบทางหลวงหมายเลข 352 จังหวัดปทุมธานี



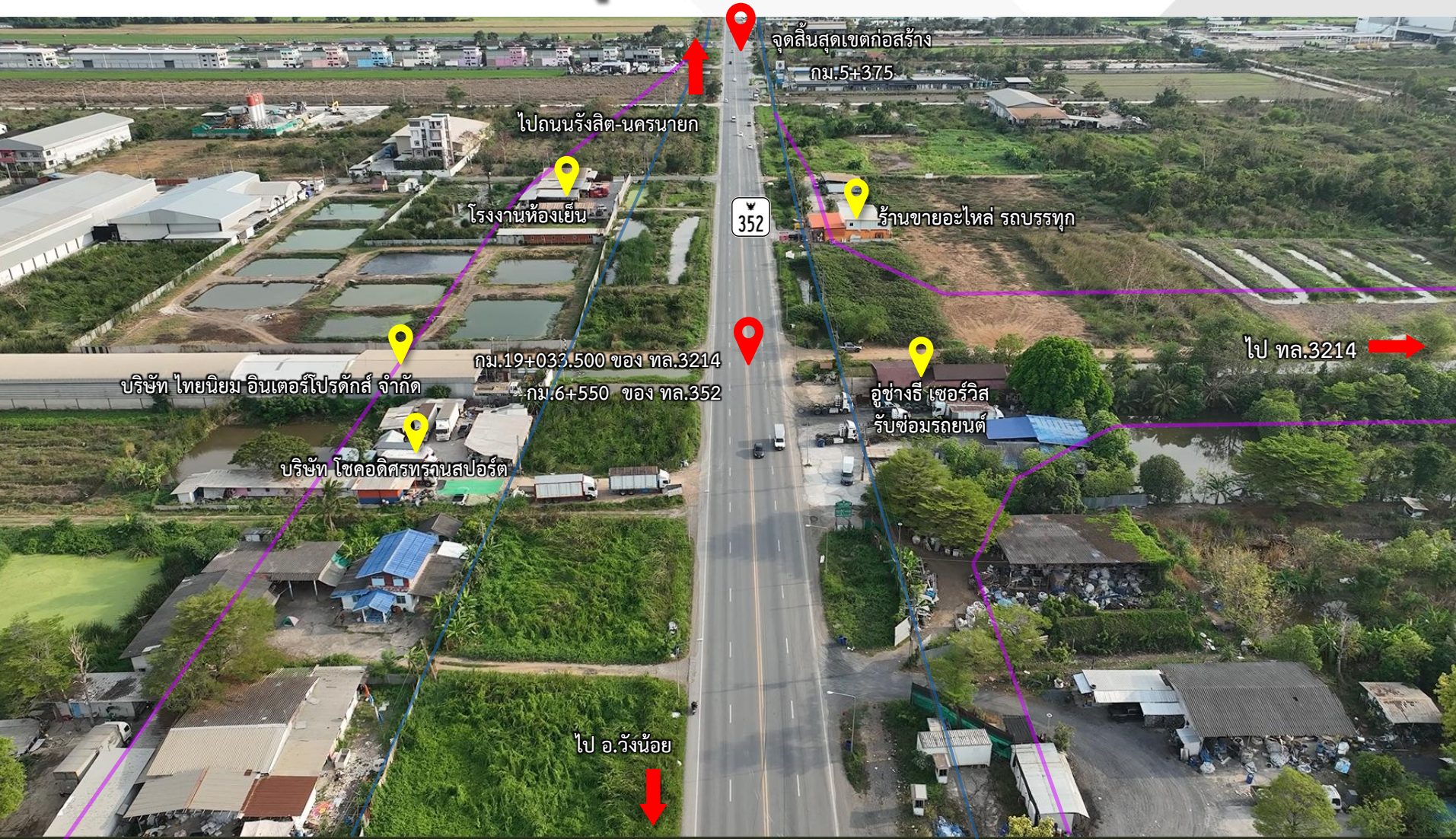
# สภาพปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการ



หมายเหตุ : เส้นแนวเขตทาง (สีชมพู) ใช้ประกอบการนำเสนอเท่านั้น โดยรายละเอียดแสดงในแบบแปลนแสดงเขตที่ดินที่ขออนุมัติและจ่ายเงินค่าทดแทน  
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมวงแหวนตะวันออก-บรรจบทางหลวงหมายเลข 352 จังหวัดปทุมธานี

# สภาพปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการ

(บน ทล.352)



หมายเหตุ : เส้นแนวเขตทาง (สีชมพู) ใช้ประกอบการนำเสนอเท่านั้น โดยรายละเอียดแสดงในแบบแปลนแสดงเขตที่ดินที่ขออนุมัติและจ่ายเงินค่าทดแทน  
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมวงแหวนตะวันออก-บรรจบทางหลวงหมายเลข 352 จังหวัดปทุมธานี

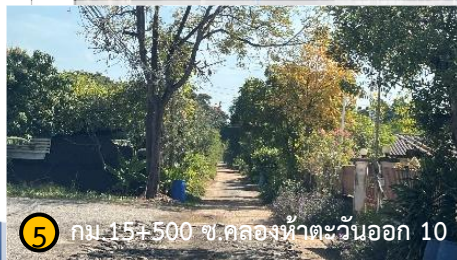
# สภาพปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการ

(บน ทล.352)

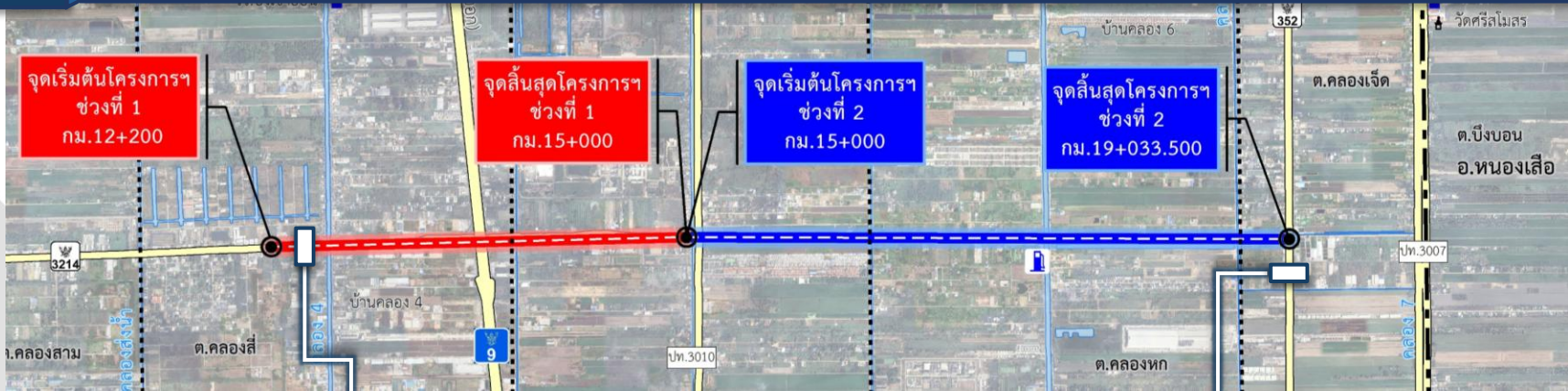


หมายเหตุ : เส้นแนวเขตทาง (สีชมพู) ใช้ประกอบการนำเสนอเท่านั้น โดยรายละเอียดแสดงในแบบแปลนแสดงเขตที่ดินที่ขออนุมัติและจ่ายเงินค่าทดแทน  
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมวงแหวนตะวันออก-บรรจบทางหลวงหมายเลข 352 จังหวัดปทุมธานี

# แนวเส้นทางโครงการ

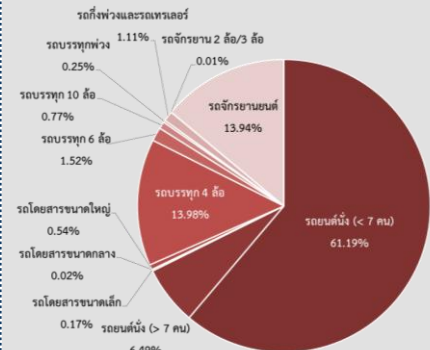


# ผลสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน

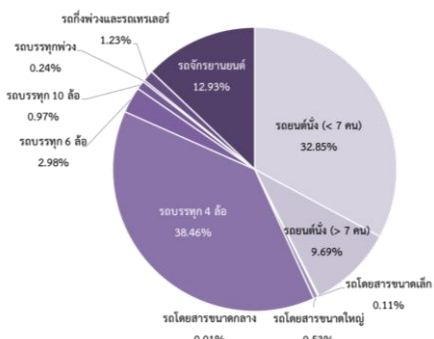


## ปริมาณจราจรบน ทล.3214

วันหยุด: อา. 27 เม.ย.68



วันทำการ: อ. 29 เม.ย.68

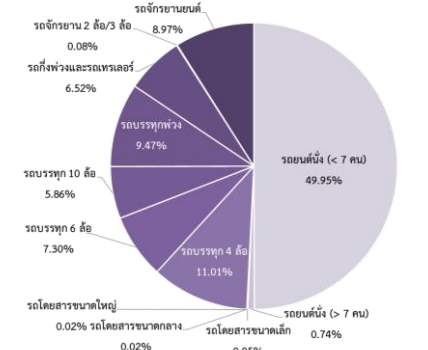


## ปริมาณจราจรบน ทล.352

วันหยุด: อา. 27 เม.ย.68



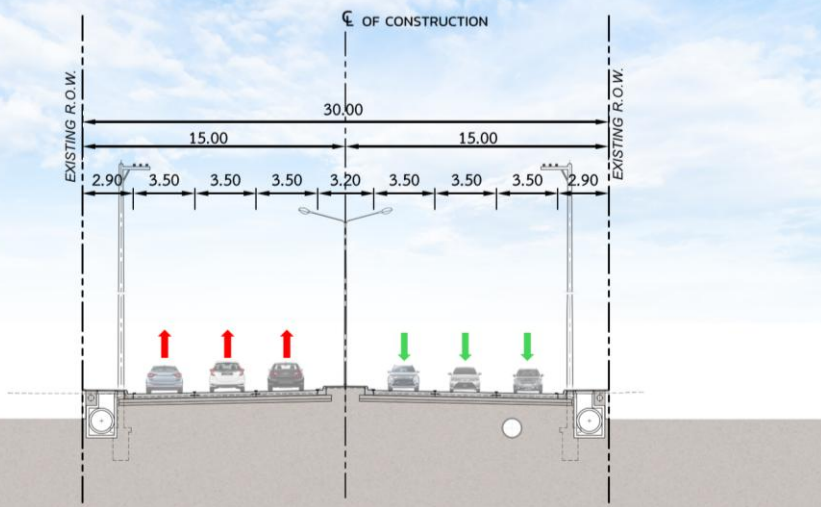
วันทำการ: อ. 29 เม.ย.68



ช่วง กม.12+200 ถึง กม.12+982 (ก่อนถึงทางหลวงพิเศษหมายเลข 9)  
ทางหลวง 4 ช่องจราจรในปัจจุบัน

### ช่วง กม.12+200 ถึง กม.12+500

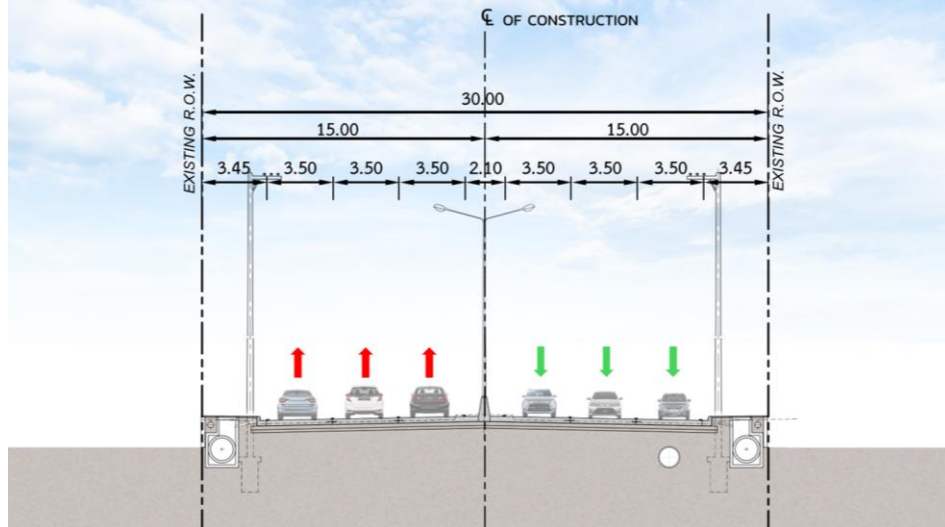
- เป็นทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร
- เกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 3.20 เมตร



รูปแบบเกาะกลางแบบยก  
ช่วง กม.12+200 ถึง กม.12+500

### ช่วง กม.12+500 ถึง กม.12+892

- เป็นทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร
- กำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) กว้าง 2.10 เมตร

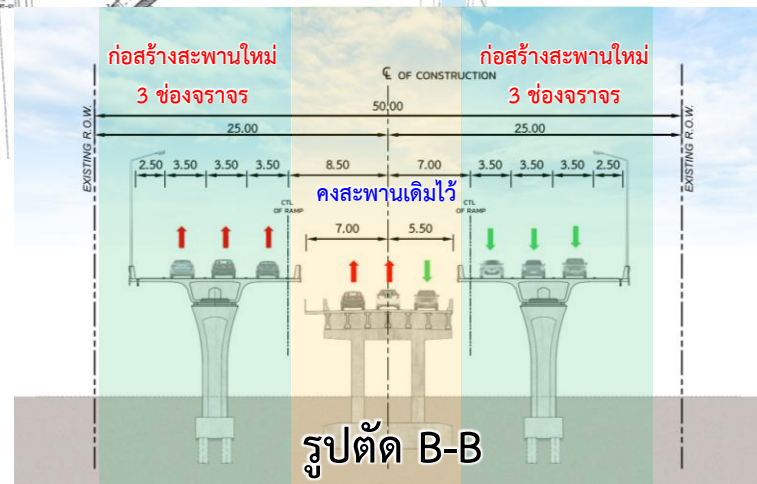
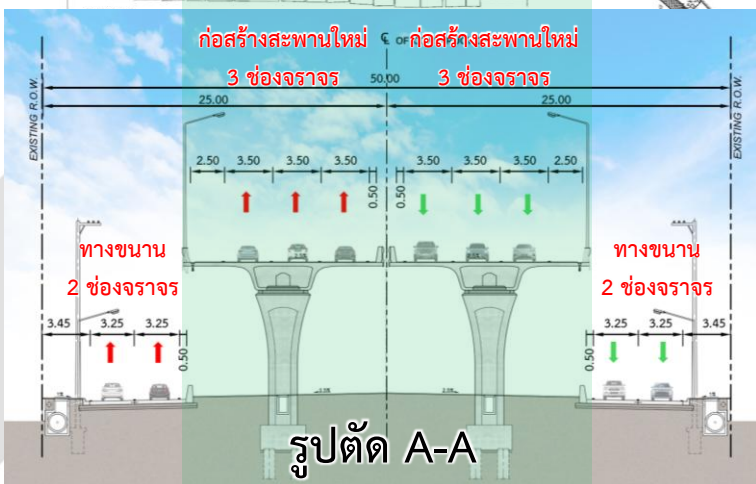
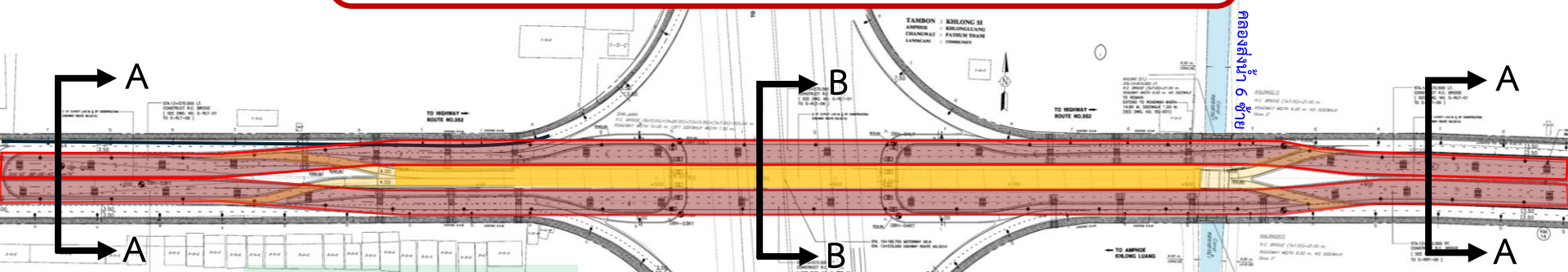


รูปแบบเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต  
ช่วง กม.12+500 ถึง กม.12+892

# รูปแบบตัดทางหลวงโครงการ

แนวเส้นทางช่วงปรับปรุงถนน ทล.3214 เดิม

ช่วง กม.12+892 ถึง กม.14+200  
(ช่วงสะพานข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 9)

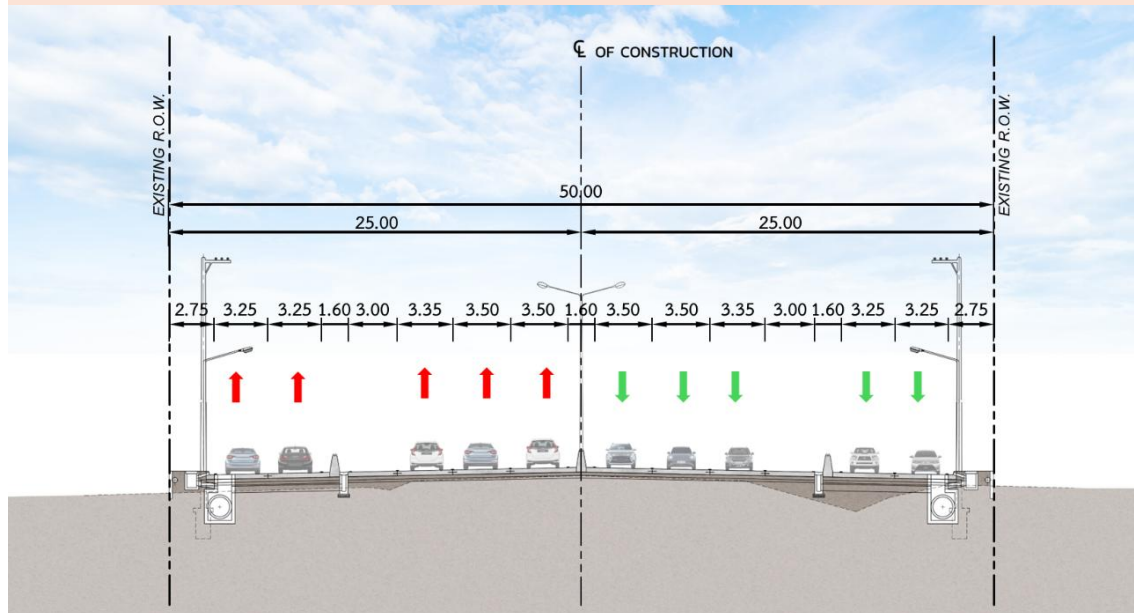


- ก่อสร้างสะพานใหม่ 2 สะพาน
- สะพานละ 3 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50
- ทางขนานข้างละ 2 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.25 เมตร
- มีระบบระบายน้ำและระบบสาธารณสุข

- ก่อสร้างสะพานใหม่ 2 สะพาน
- สะพานเดิมขนาด 3 ช่องจราจร

### ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถึง กม.15+000 ของทางหลวงหมายเลข 3214

- เป็นทางหลวงขนาด 10 ช่องจราจร แบ่งเป็น ทางหลัก 6 ช่องจราจร และทางขนานข้างละ 2 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.35-3.50 เมตร
- เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) ความกว้างเกาะกลาง 1.60 เมตร
- มีระบบระบายน้ำและระบบสาธารณูปโภค



รูปแบบถนนทางหลวงช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถึง กม.15+000

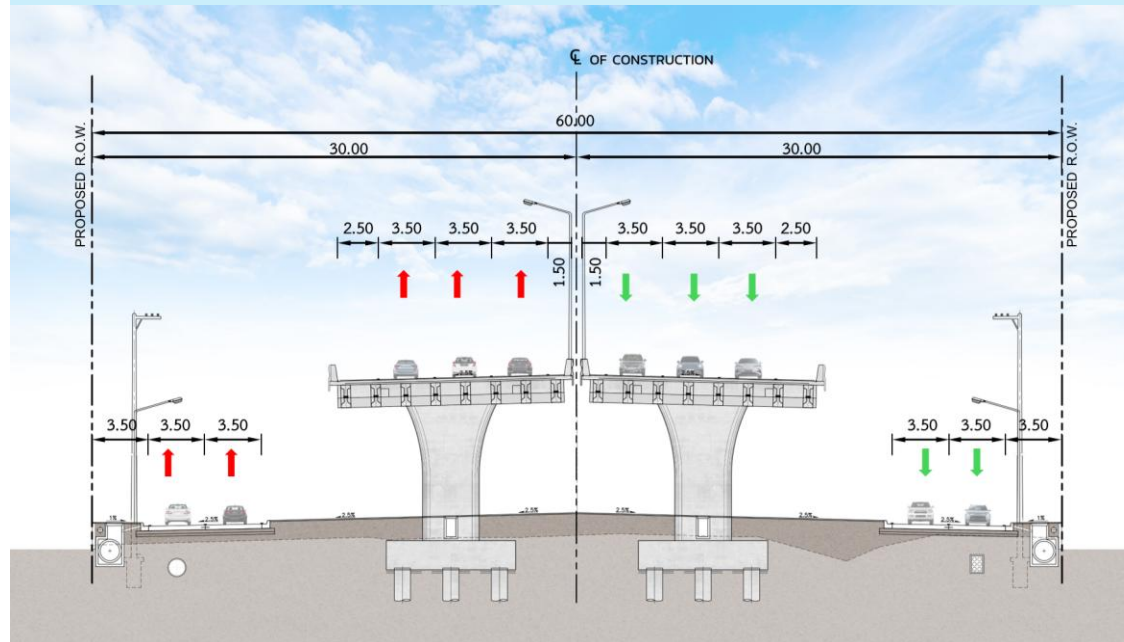


ช่วง กม.15+000 ถึง กม.19+033.500  
บริเวณสะพานทางหลัก ช่วงที่มีทางขนาน และถนนกลับรถได้สะพาน

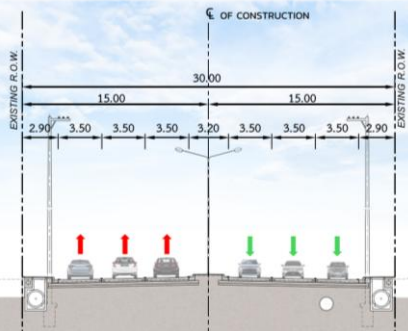
สะพานข้ามคลอง จำนวน 3 แห่ง

1. สะพานข้ามคลอง 5
2. สะพานข้ามคลอง 5 ซ้าย
3. สะพานข้ามคลอง 6

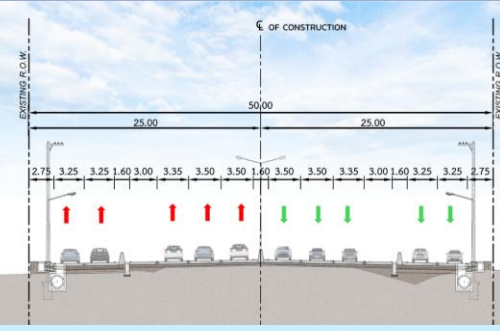
- เป็นทางหลวงขนาด 10 ช่องจราจร
- ทางหลักขนาด 6 ช่องจราจร และทางขนานข้างละ 2 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร



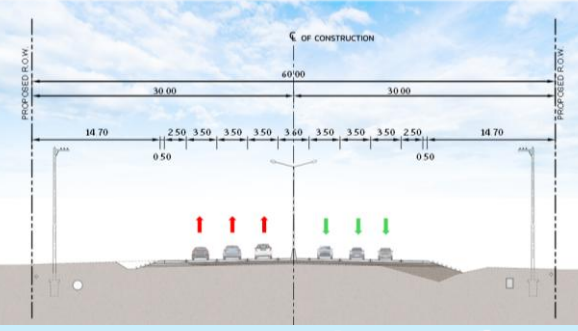
รูปแบบทางหลวงช่วงที่มีทางขนาน และถนนกลับรถลอดใต้สะพาน



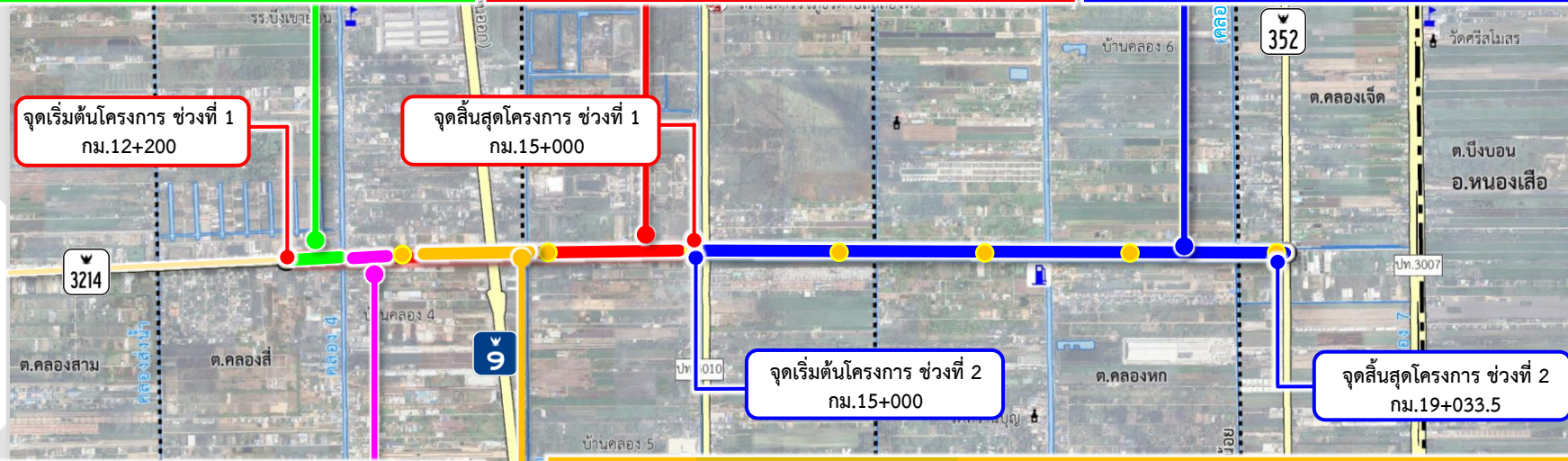
รูปแบบเกาะกลางแบบยก ช่วง กม.12+200 ถึง กม.12+500



รูปแบบถนนทางหลวงช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษ หมายเลข 9 ถึง กม.15+000



รูปแบบเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต ช่วง กม.15+000 ถึง กม.19+033.500

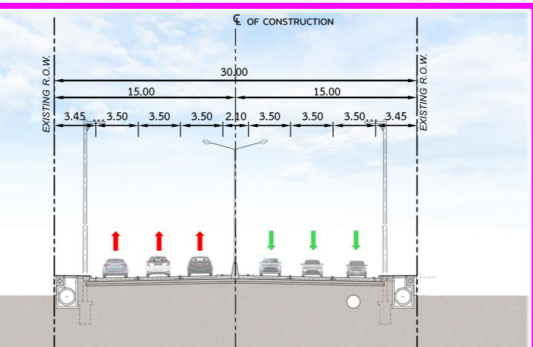


จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 1 กม.12+200

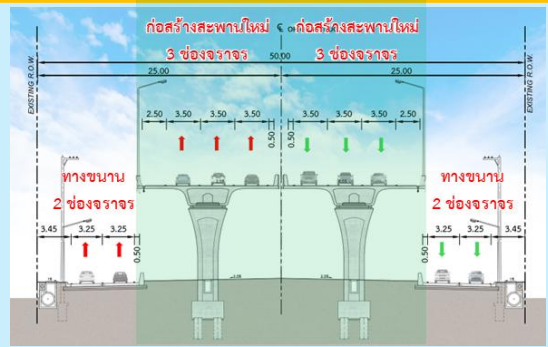
จุดสิ้นสุดโครงการ ช่วงที่ 1 กม.15+000

จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 2 กม.15+000

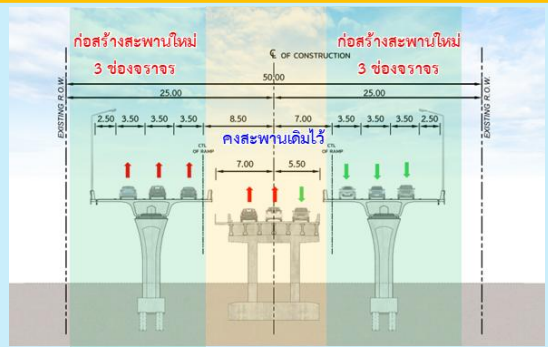
จุดสิ้นสุดโครงการ ช่วงที่ 2 กม.19+033.5



รูปแบบเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต ช่วง กม.12+500 ถึง กม.12+892



กม.12+892 ถึง กม.13+500 และ กม.13+700 ถึง กม.14+200

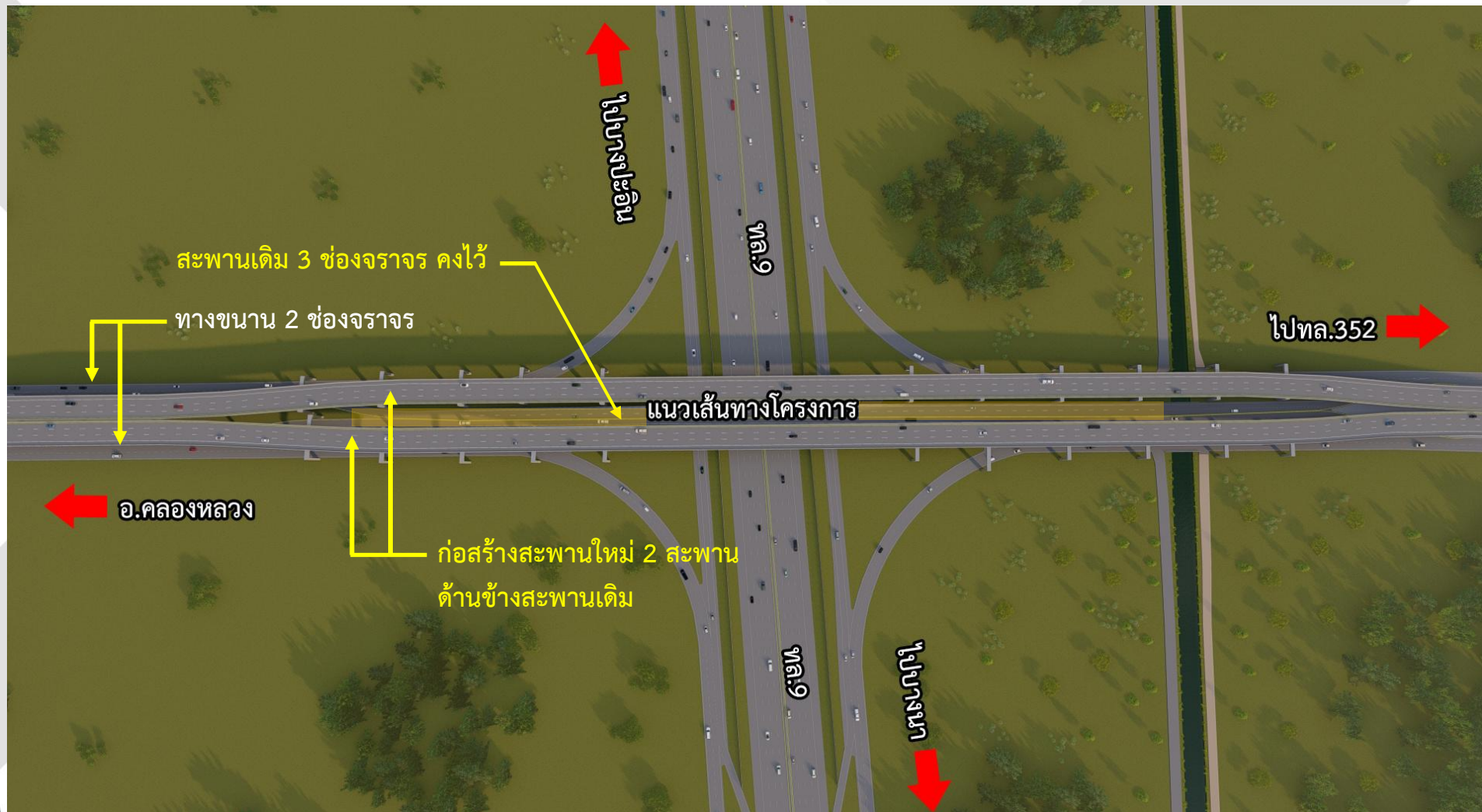


กม.13+500 ถึง กม.13+700

รูปแบบทางหลวงช่วงสะพานข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

# รูปแบบทางแยกต่างระดับ

ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3214 กับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

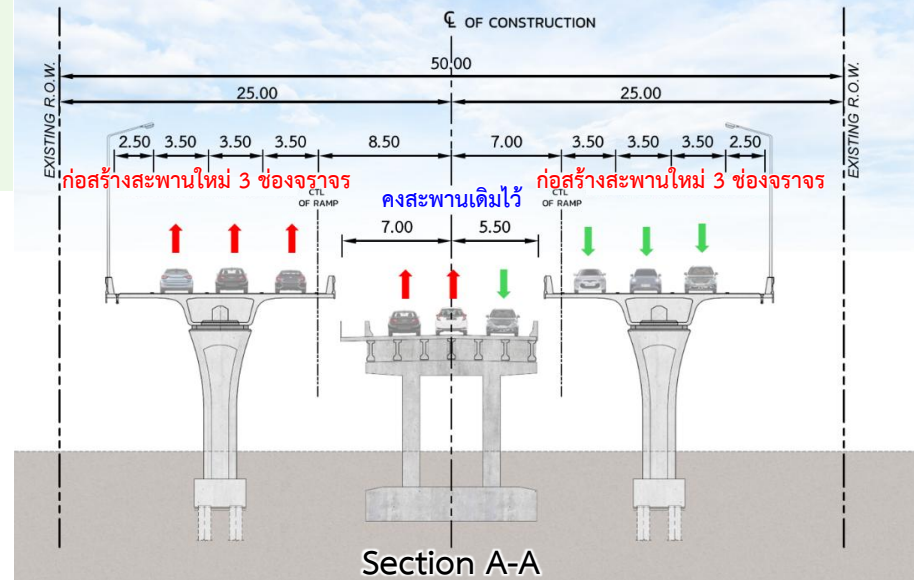


# รูปแบบทางแยกต่างระดับ

ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3214 กับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

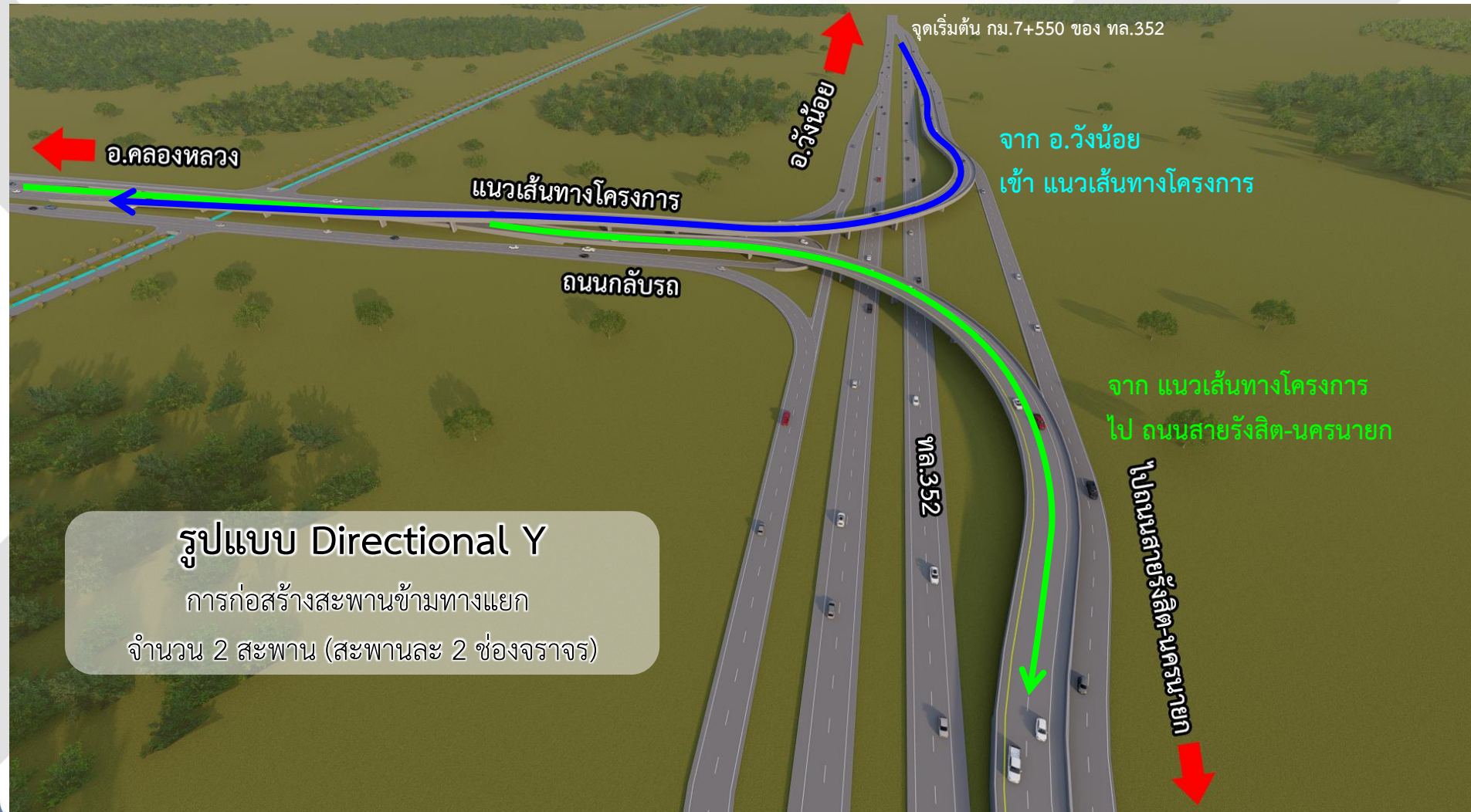


- ออกแบบเป็นสะพานลอยข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 9
- ก่อสร้างสะพานใหม่ 3 ช่องจราจร จำนวน 2 สะพาน
- คงสะพานข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 เดิมขนาด 2 ช่องจราจร



# รูปแบบทางแยกต่างระดับ

ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางหลวงแนวใหม่ กับทางหลวงหมายเลข 352 (บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ)



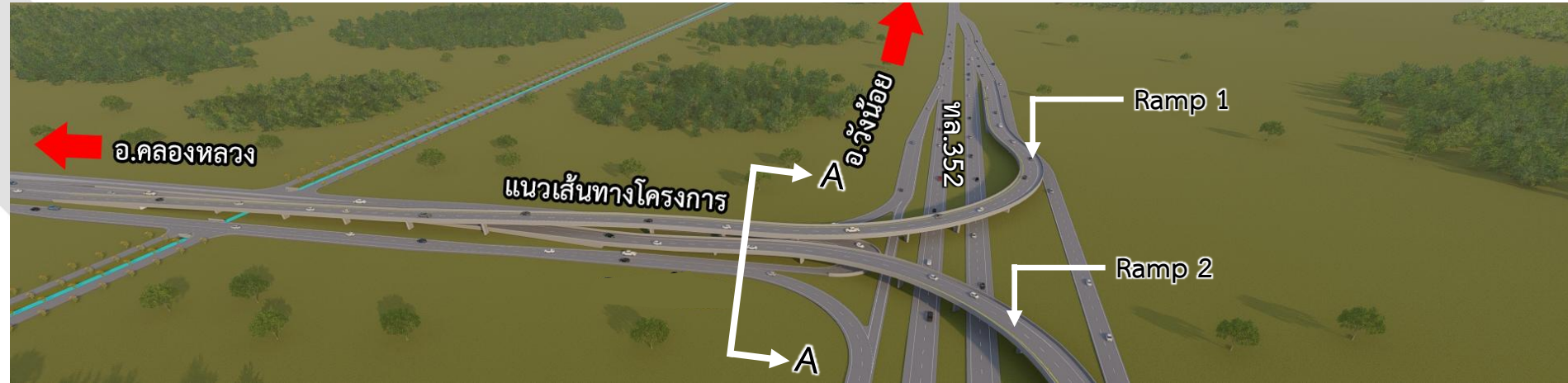
## รูปแบบ Directional Y

การก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก

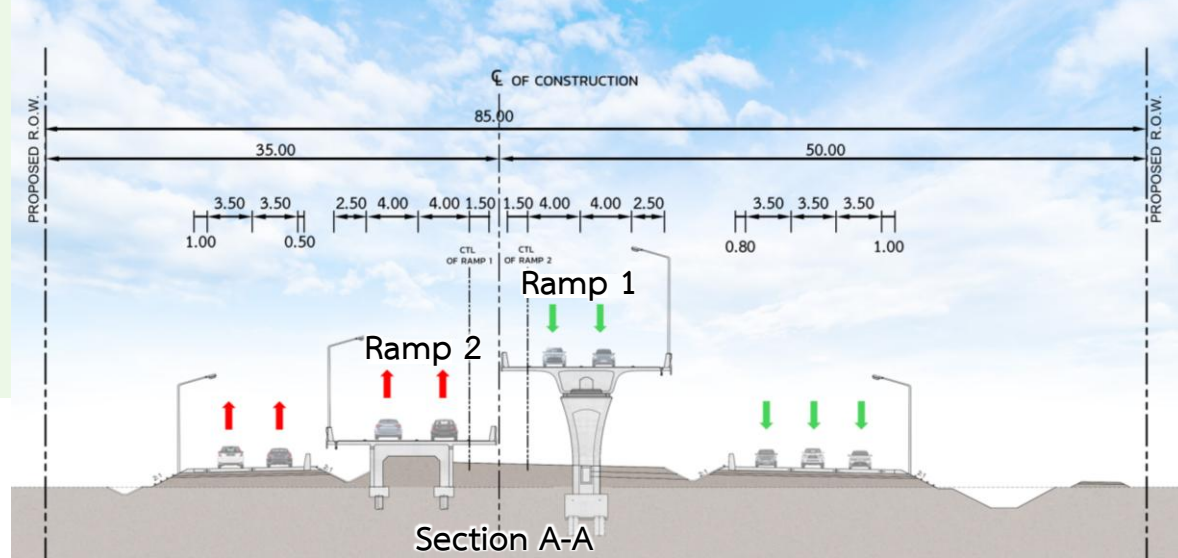
จำนวน 2 สะพาน (สะพานละ 2 ช่องจราจร)

# รูปแบบทางแยกต่างระดับ

ทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3214 กับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

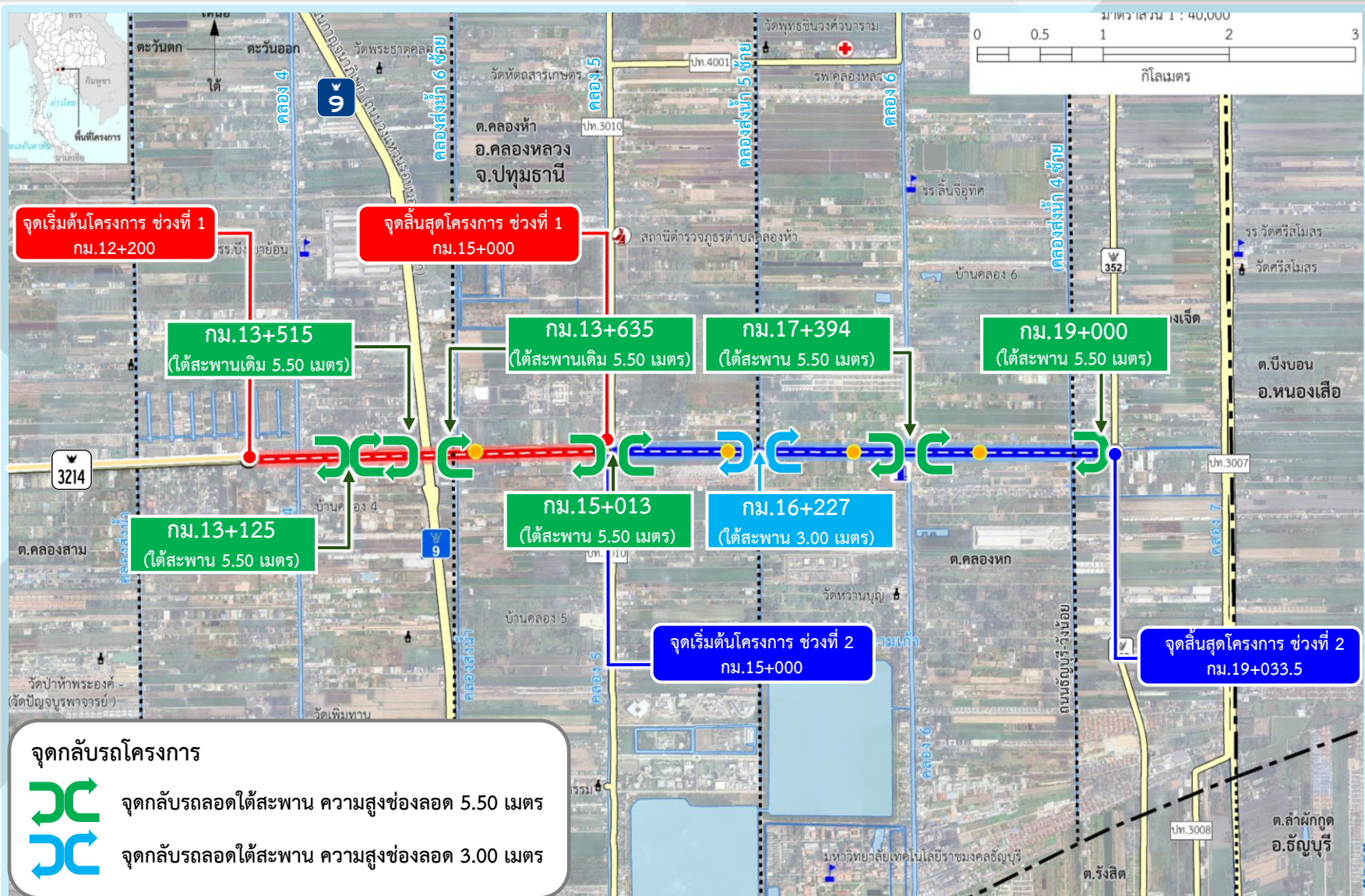


- ออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับในรูปแบบ Directional Y
- การก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก จำนวน 2 สะพาน (สะพานละ 2 ช่องจราจร)
- Ramp 1 ทิศทางจาก อำเภอวังน้อย ไป ทางหลวงโครงการ
- Ramp 2 ทิศทางจาก ทางหลวงโครงการ ไป ถนนสายรังสิต-นครนายก



# การออกแบบจุดกลับรถ และการจัดการจราจรท้องถิ่น

จุดกลับรถ 7 แห่ง  
ลดได้สะพานทั้งหมด

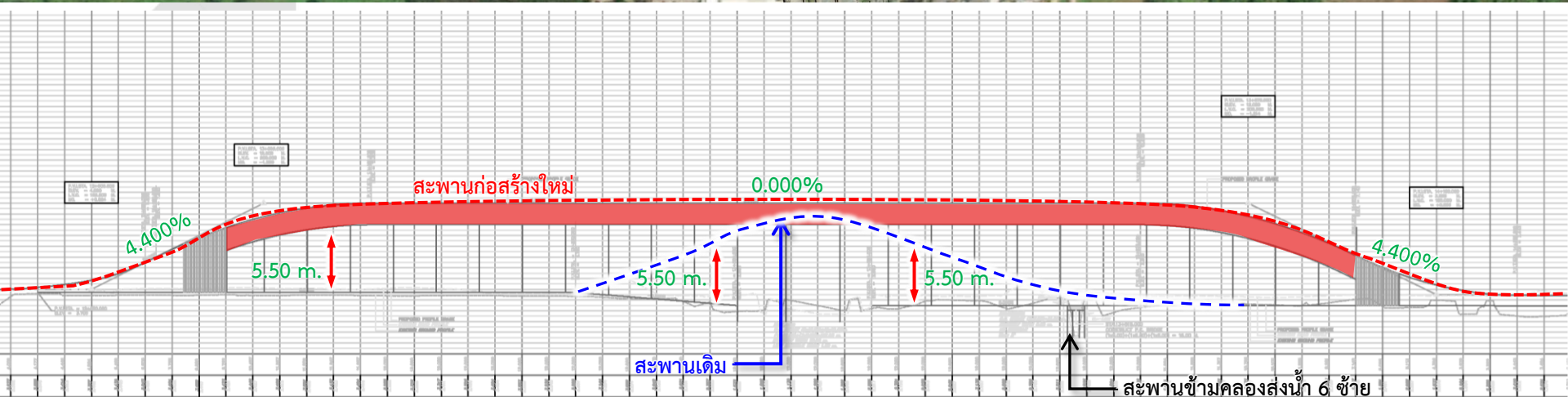
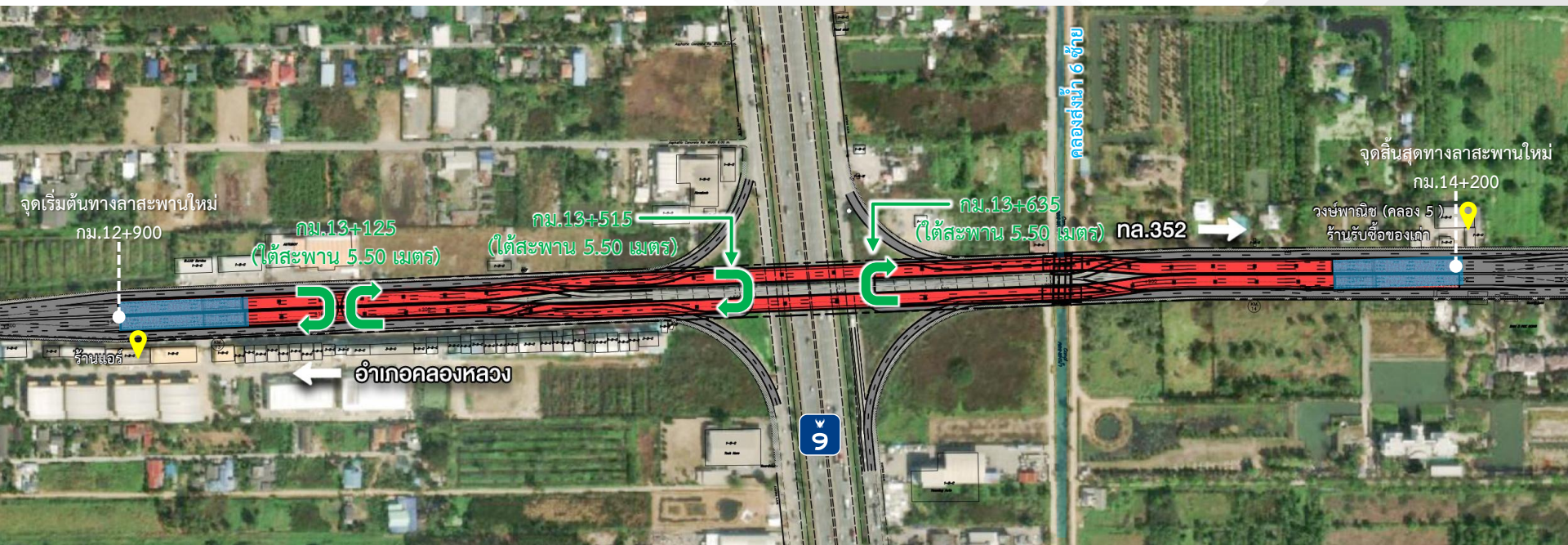


# การออกแบบจุดกลับรถ และการจัดการจราจรท้องถิ่น

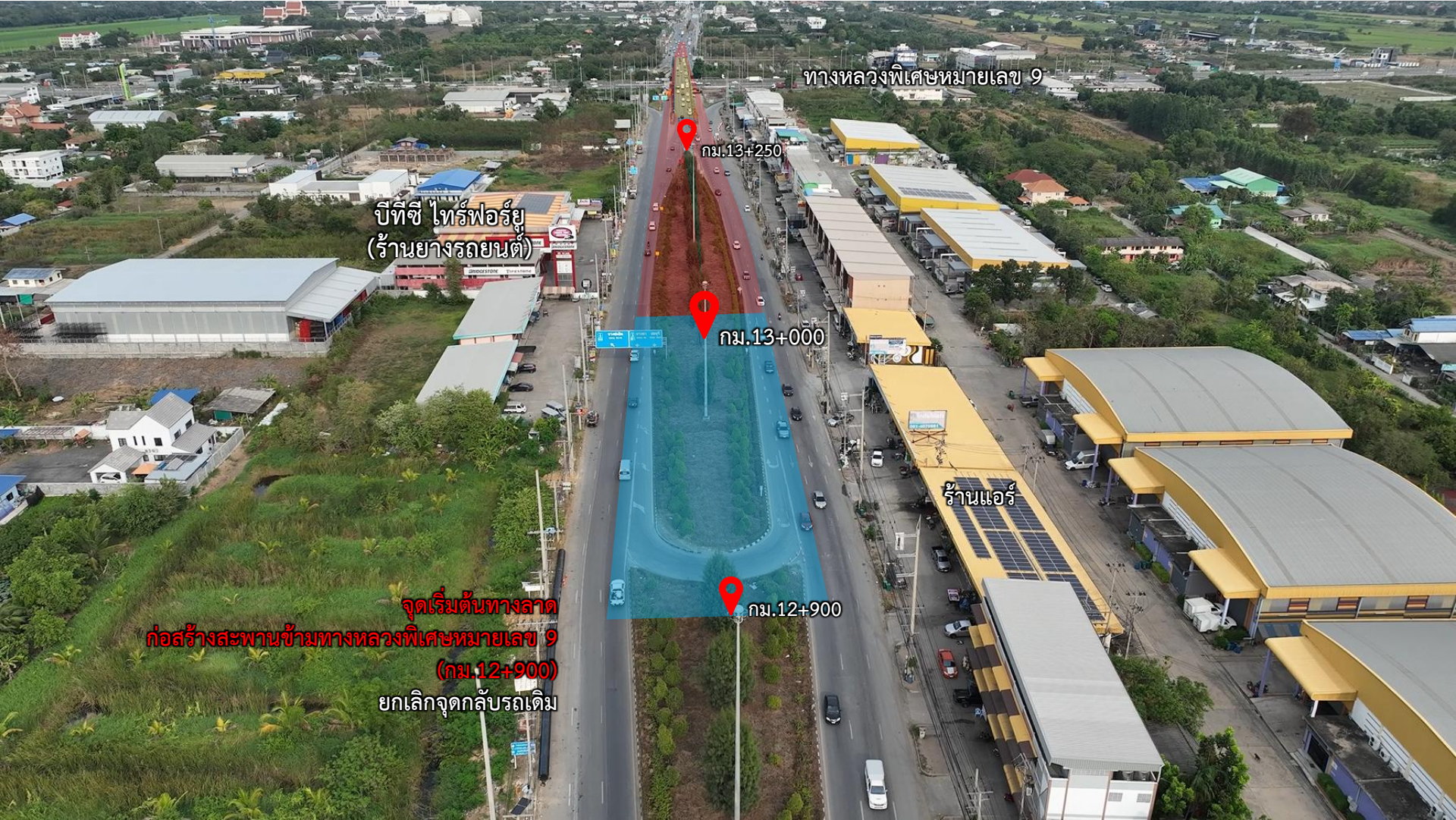
จุดกลับรถบริเวณสะพานข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ความสูงช่องลอด 5.50 เมตร



# จุดกลับรถบริเวณสะพานข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

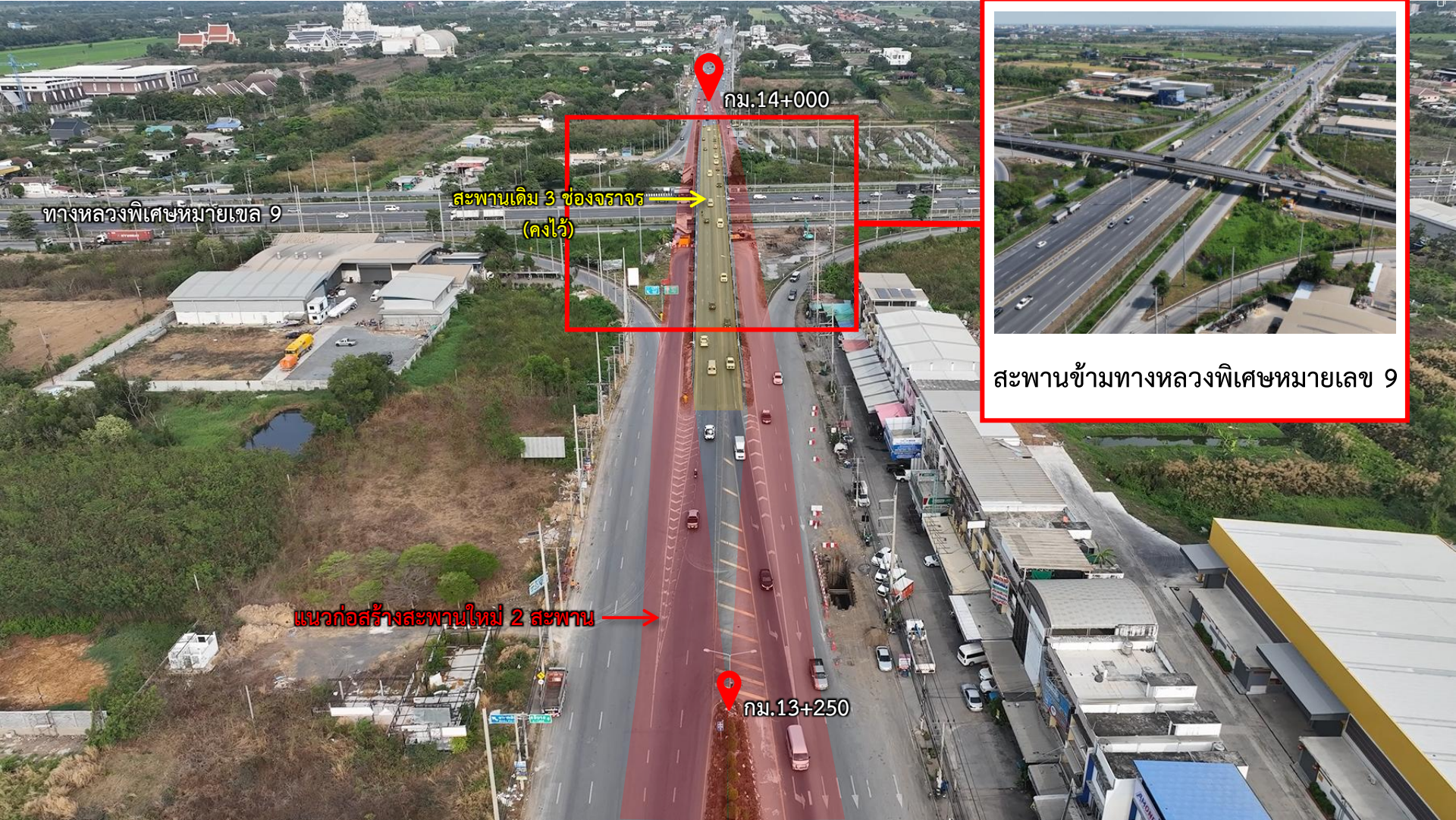


# แนวก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกต่างระดับข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 9



จุดเริ่มต้นทางลาด  
ก่อสร้างสะพานข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 9  
(กม.12+900)  
ยกเลิกจุดกลับรถเดิม

# แนวก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกต่างระดับข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 9



ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

สะพานเดิม 3 ช่องจราจร  
(คงไว้)

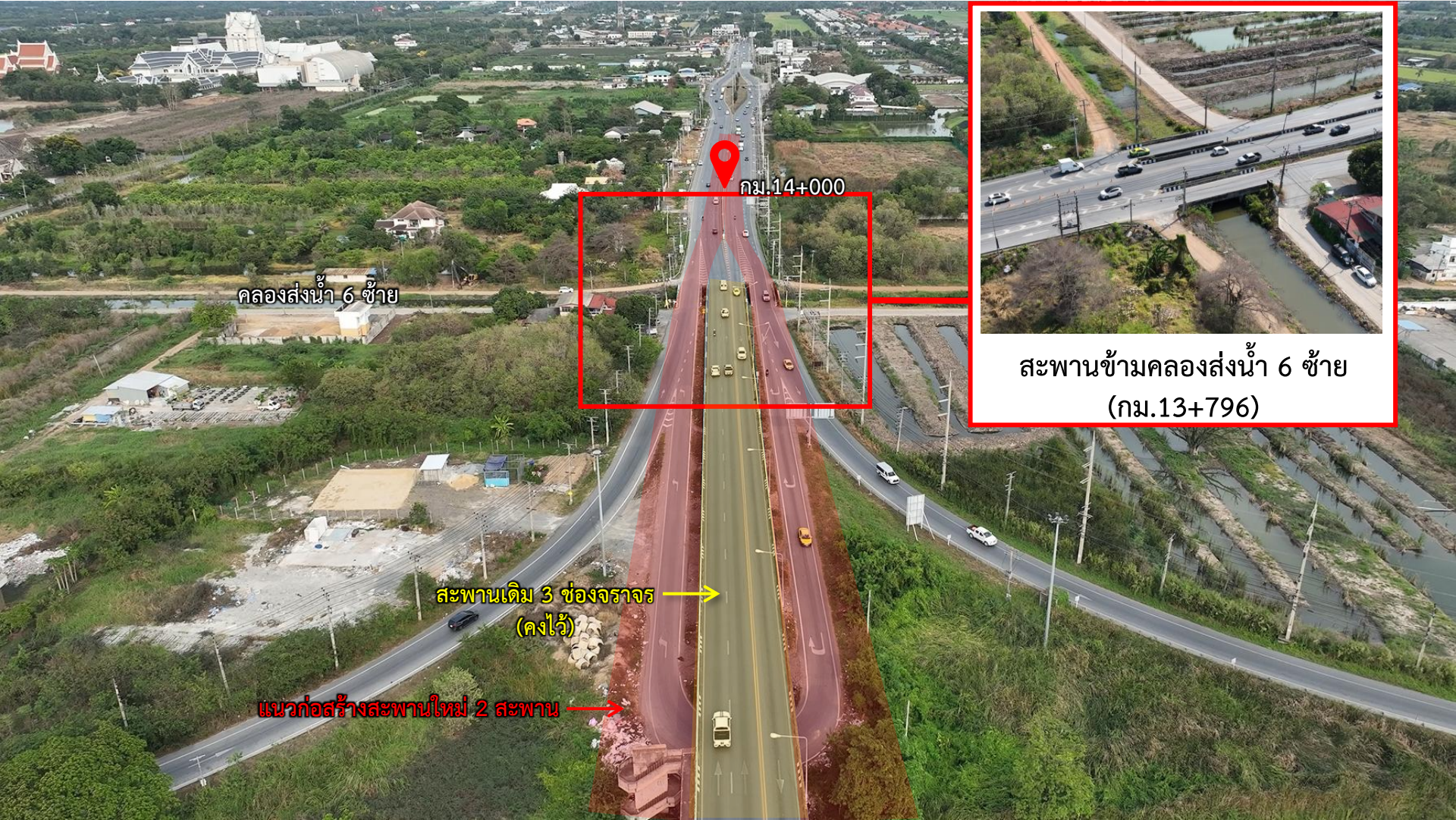
แนวก่อสร้างสะพานใหม่ 2 สะพาน

กม.14+000

กม.13+250

สะพานข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

# แนวก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกต่างระดับข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 9



สะพานข้ามคลองส่งน้ำ 6 ซ้าย  
(กม.13+796)

คลองส่งน้ำ 6 ซ้าย

กม.14+000

สะพานเดิม 3 ช่องจราจร  
(คงไว้)

แนวก่อสร้างสะพานใหม่ 2 สะพาน

# แนวก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกต่างระดับข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 9



วังพามิช (คลอง 5)  
ร้านรับซื้อของเก่า

ร้านเจมส์ ไอศกรีม

กม.14+200

กม.14+000

จุดสิ้นสุดทางลาด  
ก่อสร้างสะพานข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

หมายเหตุ : เส้นแนวเขตทาง (สีชมพู) ใช้ประกอบการนำเสนอเท่านั้น โดยรายละเอียดแสดงในแบบแปลนแสดงเขตที่ดินที่ขออนุมัติและจ่ายเงินค่าทดแทน  
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมวงแหวนตะวันออก-บรรจบทางหลวงหมายเลข 352 จังหวัดปทุมธานี

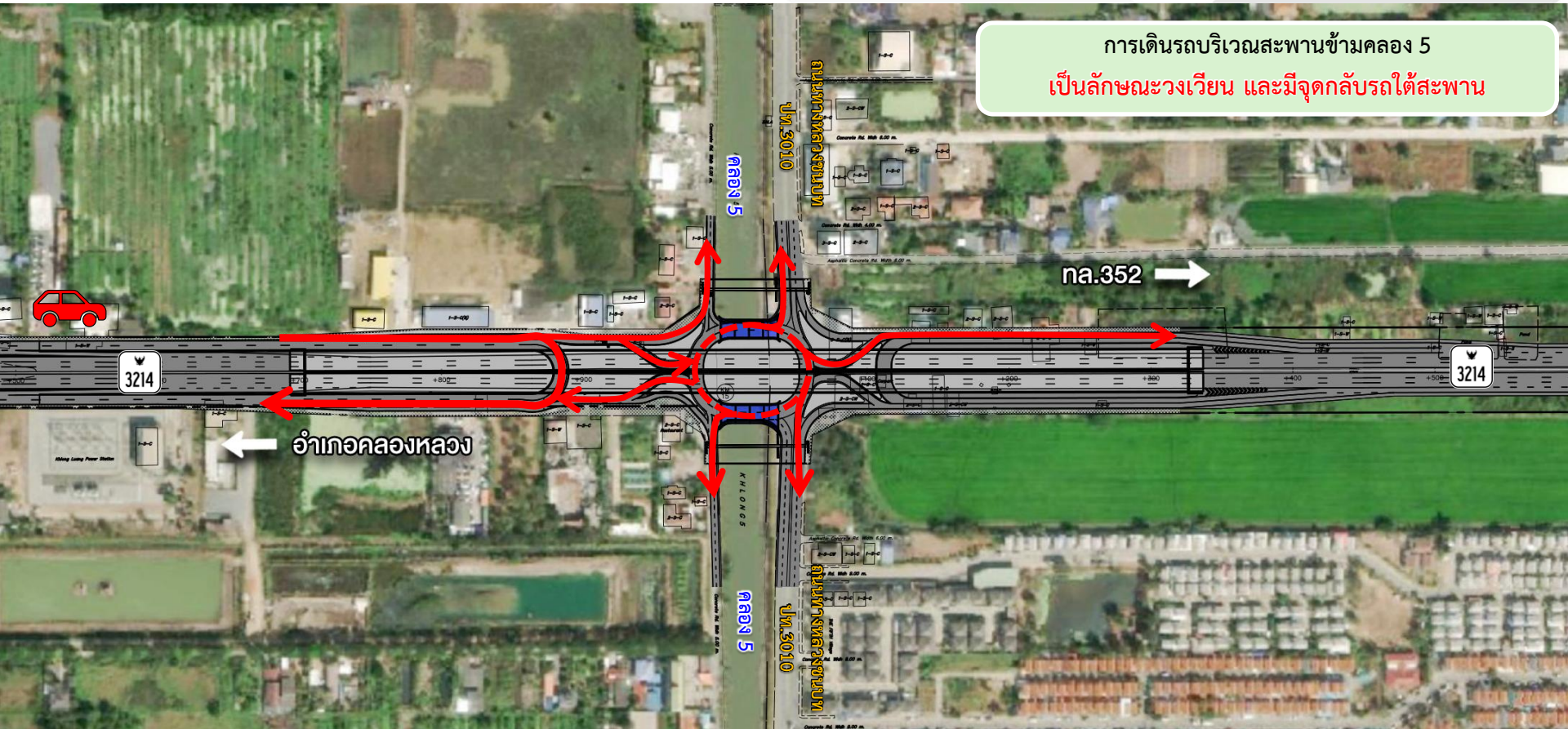
# การออกแบบจุดกลับรถ และการจัดการจราจรท้องถิ่น

ภาพจำลองบริเวณจุดกลับรถ กม.15+013.000 (คลอง 5) ความสูงช่องลอด 5.50 เมตร



# ทิศทางการเดินรถบริเวณสะพานข้ามคลอง 5

การเดินรถบริเวณสะพานข้ามคลอง 5  
เป็นลักษณะวงเวียน และมีจุดกลับรถใต้สะพาน



ทิศทางการเดินรถจาก อ.คลองหลวงไป ถนนเลียบคลอง 5 ถนนทช.พ.ท.3010 ทล.352 และกลับรถไป อ.คลองหลวง

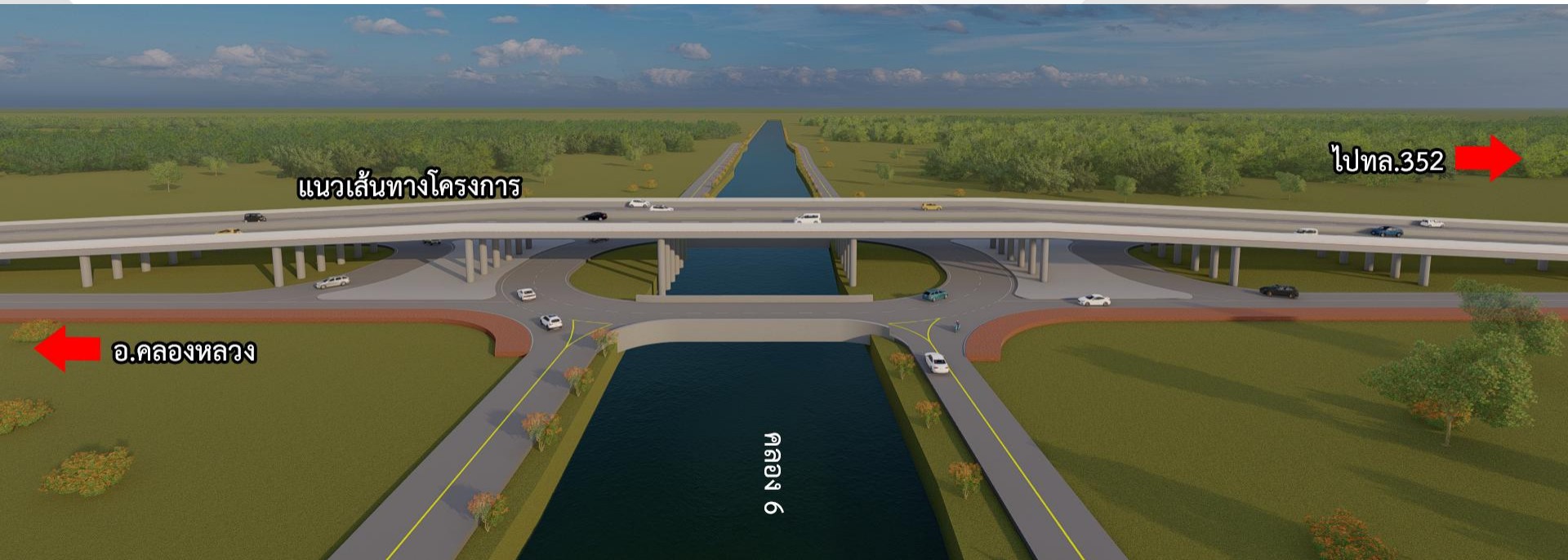
# การออกแบบจุดกลับรถ และการจัดการจราจรท้องถิ่น

ภาพจำลองบริเวณจุดกลับรถ กม.16+227.000 (คลองส่งน้ำ 5 ซ้าย) สูงช่องลอด 3.00 เมตร



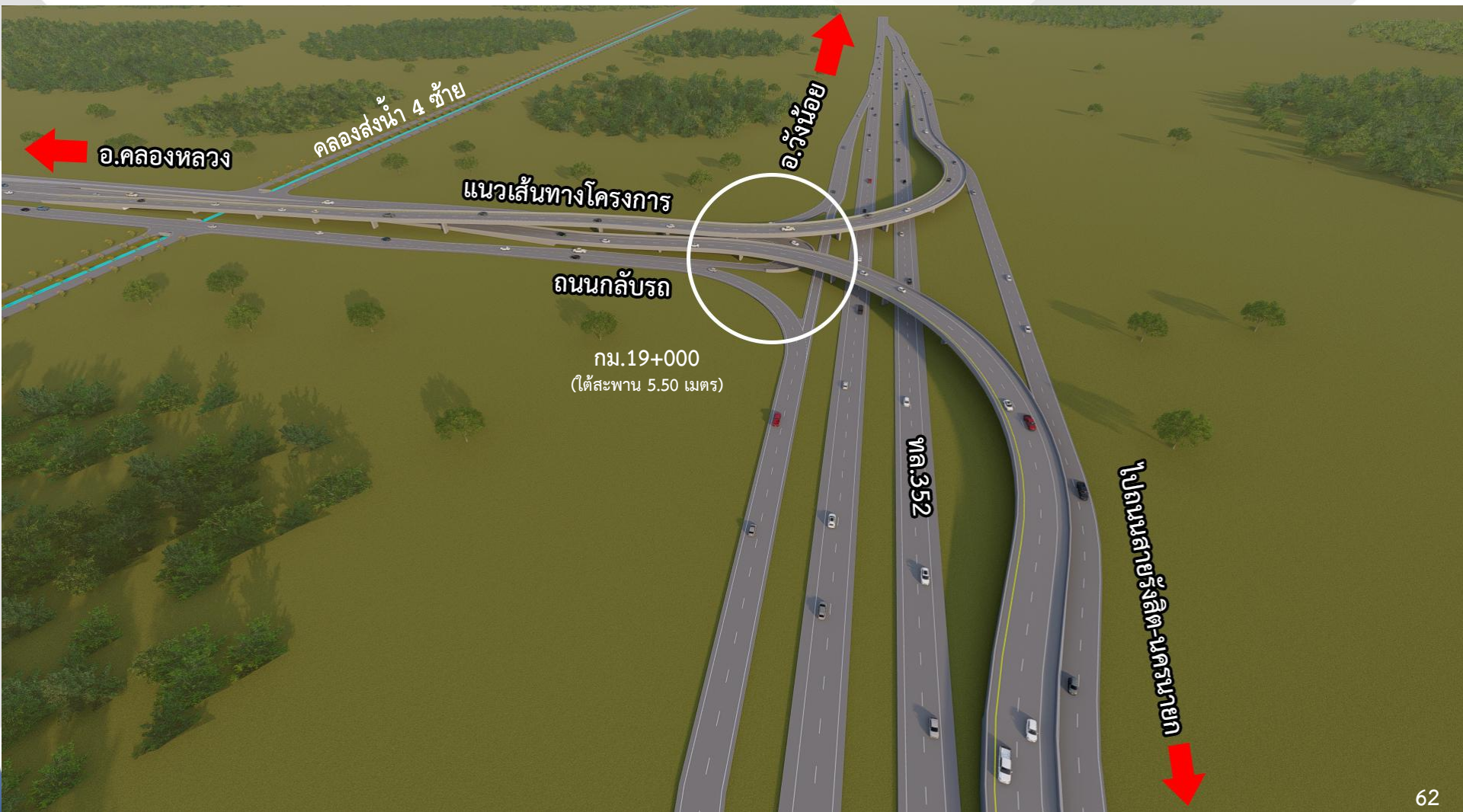
# การออกแบบจุดกลับรถ และการจัดการจราจรท้องถิ่น

ภาพจำลองบริเวณจุดกลับรถ กม.17+394.000 (คลอง 6) ความสูงช่องลอด 5.50 เมตร



# การออกแบบจุดกลับรถ และการจัดการจราจรท้องถิ่น

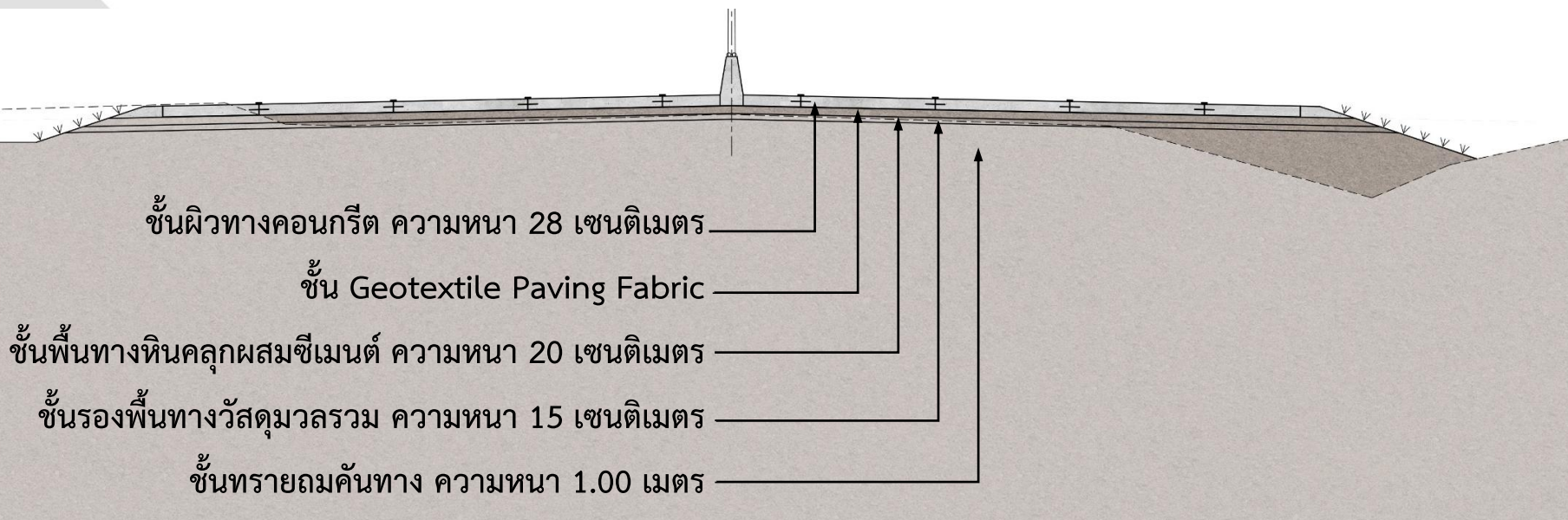
ภาพจำลองจุดกลับรถบริเวณทางแยกต่างระดับ ทล.352 ความสูงช่องลอด 5.50 เมตร



# โครงสร้างชั้นทาง

ผิวทางคอนกรีต JRCP

โดยพิจารณาออกแบบผิวจราจรตามวิธีของ AASHTO ปี 1993

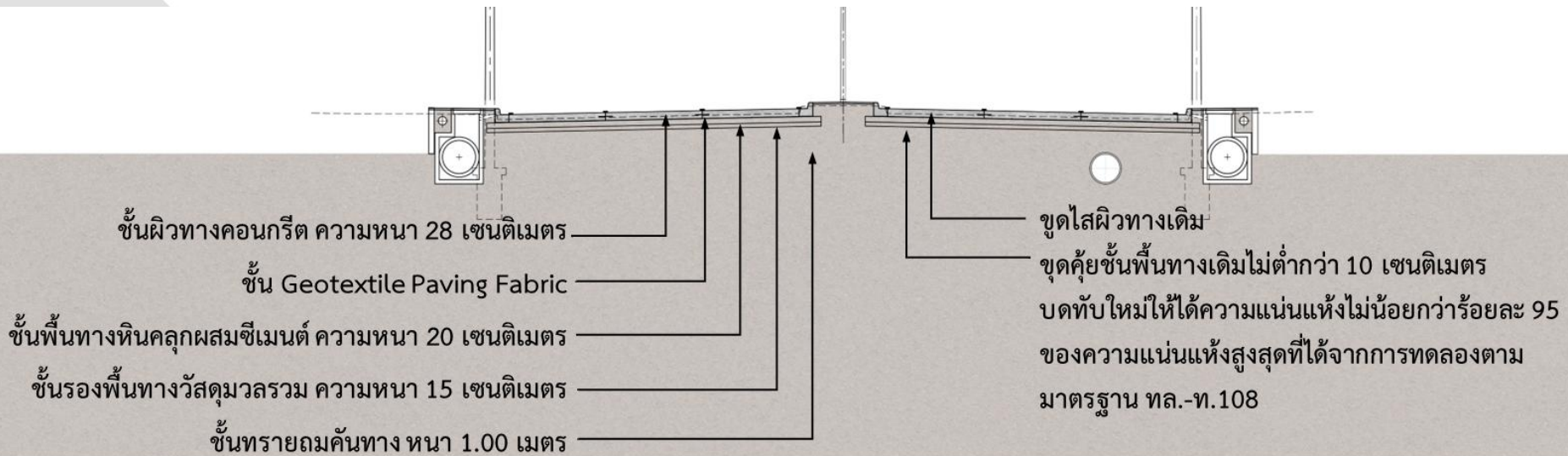


รูปตัดโครงสร้างชั้นทางช่วงถนนแนวใหม่ (กม.14+700 ถึง กม.19+033.500)

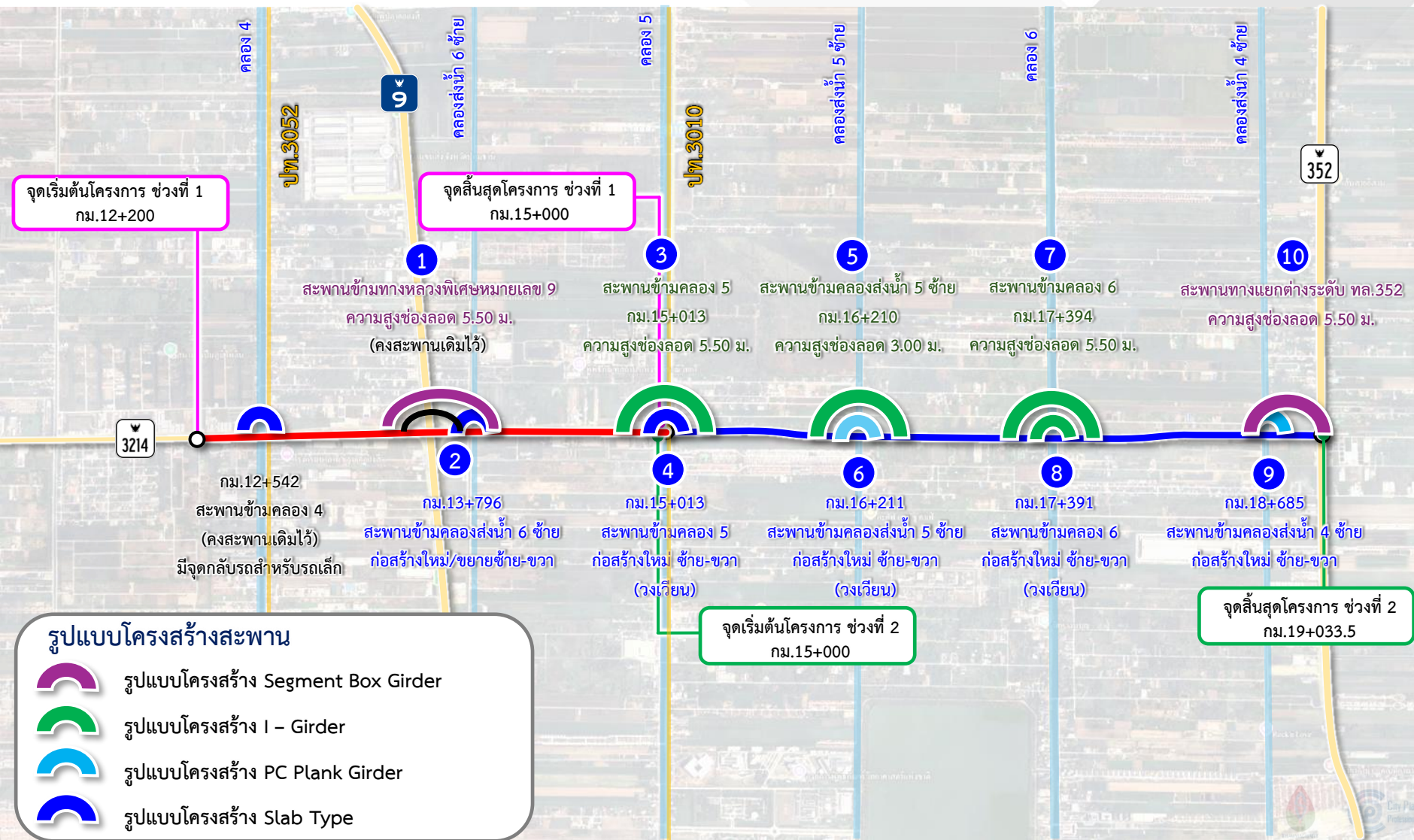
# โครงสร้างชั้นทาง

ผิวทางคอนกรีต JRCP

การปรับปรุงผิวทางเดิมช่วง กม.12+200 ถึง กม.14+700



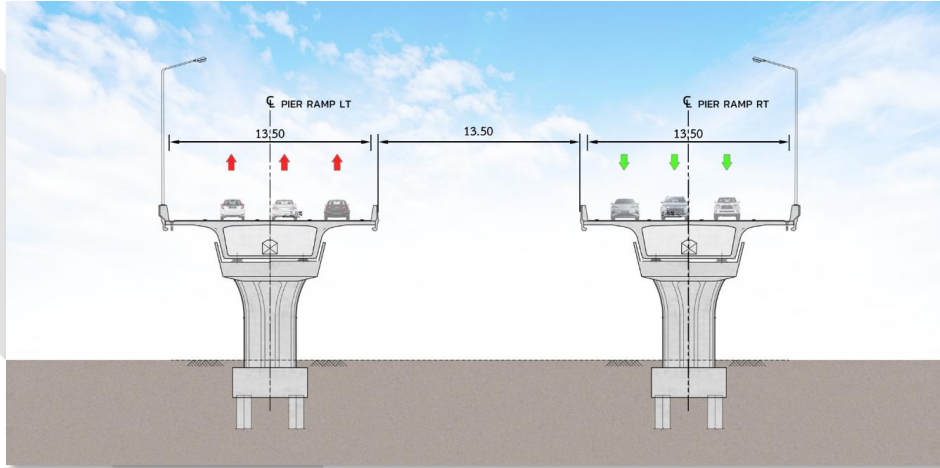
# รูปแบบโครงสร้างสะพาน จำนวน 10 แห่ง



# ตารางสรุปรูปแบบโครงสร้างสะพาน

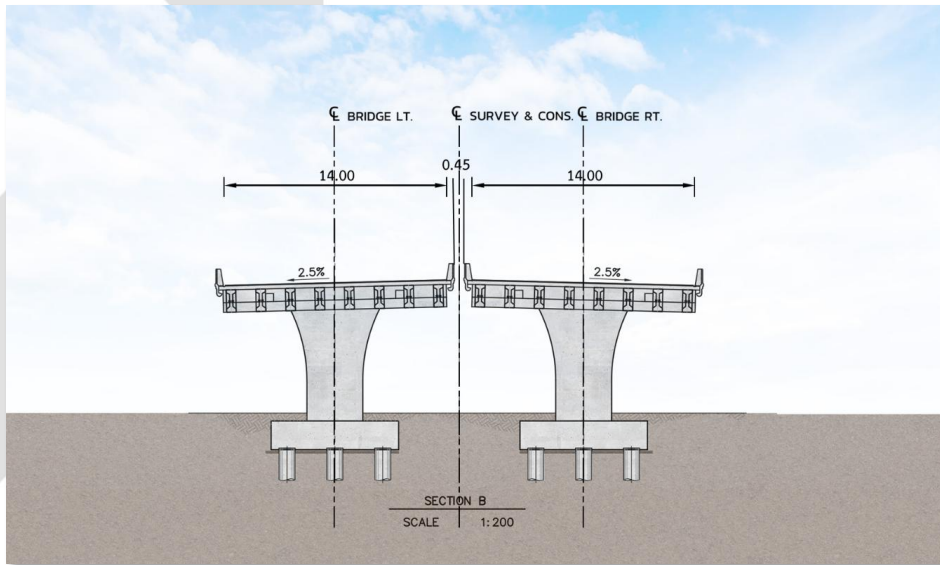
ลำดับ	ตำแหน่ง	การจัดช่วงความยาว (เมตร)		รูปแบบโครงสร้างสะพาน	จุดกลับรถใต้สะพาน	หมายเหตุ
		สะพานทางหลัก	สะพานทางขนาน			
<b>สะพานข้ามทางแยกต่างระดับข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 9</b>						
1	กม.13+025.500 – กม.14+075.500 (LT.)	$(11 \times 40.00) + (1 \times 45.00) + (1 \times 50.00) + (1 \times 45.00) + (10 \times 40.00) + (1 \times 35.00) = 1,050.00$	-	Segment Box Girder	✓	ก่อสร้างสะพานใหม่
	กม.13+027.500 – กม.14+077.500 (RT.)	$(11 \times 40.00) + (1 \times 45.00) + (1 \times 50.00) + (1 \times 45.00) + (10 \times 40.00) + (1 \times 35.00) = 1,050.00$	-	Segment Box Girder	-	ก่อสร้างสะพานใหม่
<b>สะพานข้ามคลองส่งน้ำ 6 ซ้าย</b>						
2	กม.13+815.000 (LT&RT)	-	$(1 \times 5.00) + (1 \times 6.00) + (1 \times 5.00) = 16.00$	PC. Plank Girder	-	สะพานข้ามคลอง/ขยายสะพาน
<b>สะพานข้ามคลอง 5</b>						
3	กม.15+015.000 (LT&RT)	$(1 \times 31.00) + (7 \times 32.00) + (1 \times 36.00) + (1 \times 40.00) + (1 \times 36.00) + (7 \times 32.00) = 622.00$	-	PC. I-Girder	✓	รื้อสะพานเดิม ก่อสร้างสะพานใหม่
4	กม.15+017.000 (LT&RT)	-	$(4 \times 10.00) = 40.00$	Slab Type	-	สะพานข้ามคลอง/ก่อสร้างสะพานใหม่
<b>สะพานข้ามคลองส่งน้ำ 5 ซ้าย</b>						
5	กม.16+210.000 (LT&RT)	$(1 \times 31.00) + (4 \times 32.00) + (1 \times 36.00) + (1 \times 40.00) + (1 \times 36.00) + (3 \times 32.00) + (1 \times 31.00) = 398.00$	-	PC. I-Girder	✓	ก่อสร้างสะพานใหม่
6	กม.16+211.600 (LT&RT)	-	$(1 \times 12.00) = 12.00$	PC. Plank Girder	-	สะพานข้ามคลอง/ก่อสร้างสะพานใหม่
<b>สะพานข้ามคลอง 6</b>						
7	กม.17+394.000 (LT&RT)	$(1 \times 31.00) + (5 \times 32.00) + (1 \times 36.00) + (1 \times 40.00) + (1 \times 36.00) + (5 \times 32.00) + (1 \times 31.00) = 494.00$	-	PC. I-Girder	✓	ก่อสร้างสะพานใหม่
8	กม.17+394.000 (LT&RT)	-	$(1 \times 30.00) = 30.00$	PC. I-Girder	-	สะพานข้ามคลอง/ก่อสร้างสะพานใหม่
<b>สะพานข้ามคลองส่งน้ำ 4 ซ้าย</b>						
9	กม.18+685.000 (LT&RT)	-	$(1 \times 12.00) = 12.00$	PC. Plank Girder	-	สะพานข้ามคลอง/ก่อสร้างสะพานใหม่
<b>สะพานข้ามทางแยกต่างระดับข้าม ทล.352</b>						
10	RAMP 1 = กม.0+148.000 - กม.0+743.000	$(1 \times 35.00) + (2 \times 40.00) + (1 \times 45.00) + (11 \times 40.00) + (1 \times 35.00) = 595.000$	-	Segment Box Girder	-	ก่อสร้างสะพานใหม่
	RAMP 2 = กม.0+148.000 - กม.0+743.000	$(1 \times 35.00) + (8 \times 40.00) + (1 \times 35.00) = 390.000$	-	Segment Box Girder	-	ก่อสร้างสะพานใหม่

# รูปแบบโครงสร้างสะพาน



## ตัวอย่างรูปตัดสะพาน รูปแบบ Segment Box Girder

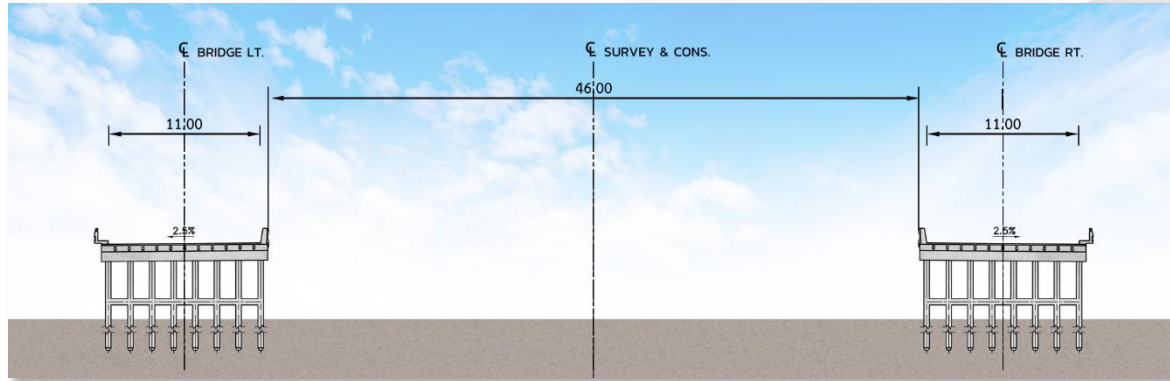
- บริเวณทางแยกต่างระดับข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 9
- ทางแยกต่างระดับข้าม ทล.352



## ตัวอย่างรูปตัดสะพาน รูปแบบ I-Girder

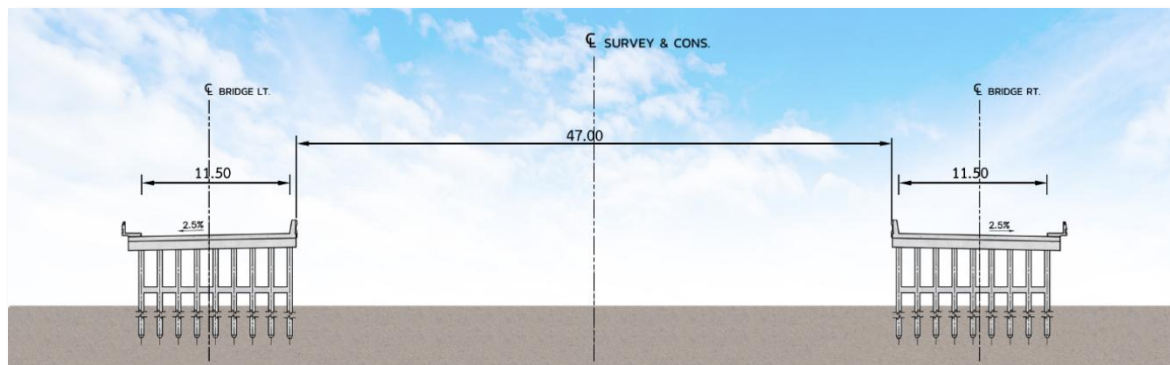
- บริเวณ กม.15+015.000 สะพานข้ามคลอง 5 (สะพานทางหลัก)
- บริเวณ กม.16+210.000 สะพานข้ามคลองส่งน้ำ 5 ซ้าย (สะพานทางหลัก)
- บริเวณ กม.17+394.000 สะพานข้ามคลอง 6 (สะพานทางหลัก)
- บริเวณ กม.17+394.000 สะพานข้ามคลอง 6

# รูปแบบโครงสร้างสะพาน



ตัวอย่างรูปตัดสะพาน รูปแบบ Pc. Plank-Girder

- บริเวณ กม.13+815.000 สะพานข้ามคลองส่งน้ำ 6 ซ้าย
- บริเวณ กม.16+211.600 สะพานข้ามคลองส่งน้ำ 5 ซ้าย
- บริเวณ กม.18+685.000 สะพานข้ามคลองส่งน้ำ 4 ซ้าย



ตัวอย่างรูปตัดสะพาน รูปแบบ Slab Type

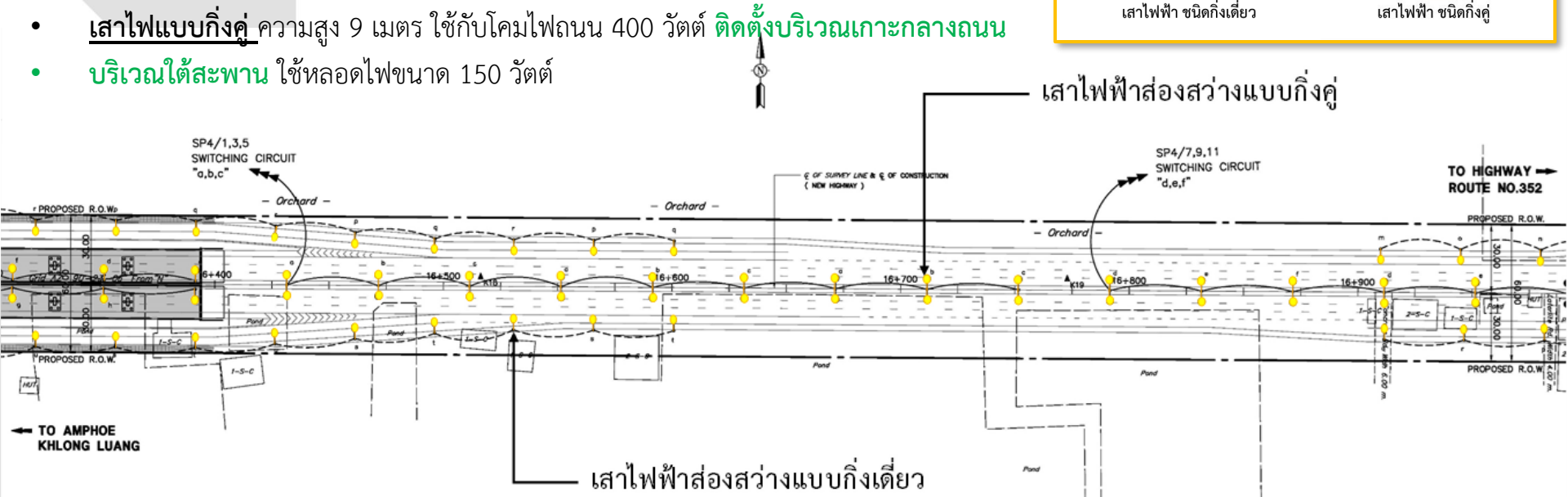
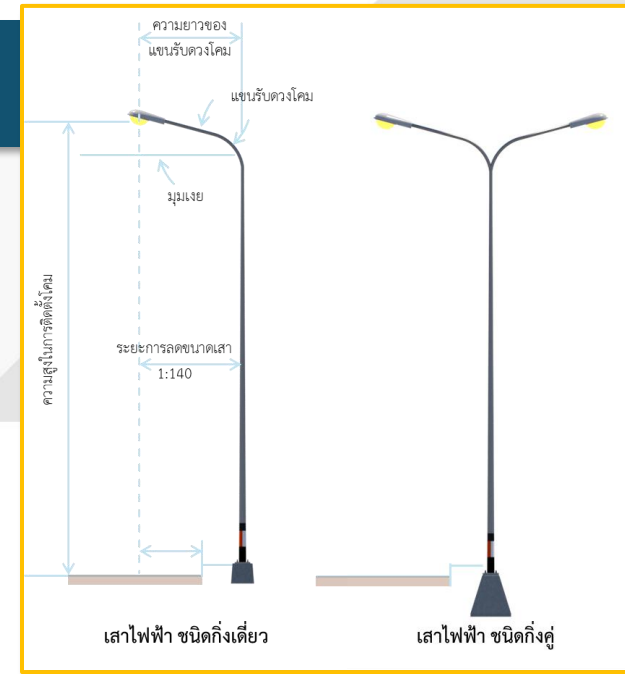
- บริเวณ กม.15+017.000 สะพานข้ามคลอง 5

# ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง

ระบบไฟฟ้าส่องสว่างของถนนกำหนดให้มีติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างกิ่งเดี่ยว และไฟส่องสว่างกิ่งคู่

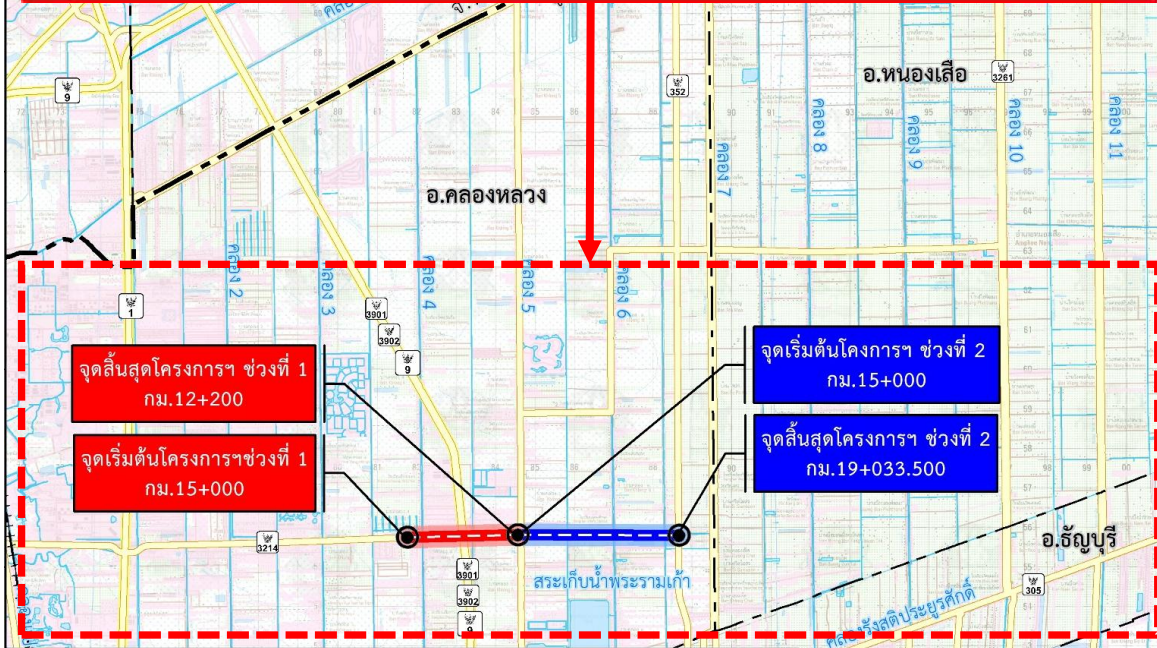
ทุก ๆ ระยะ 35 เมตร ตลอดเส้นทางโครงการ

- กำหนดเป็นหลอดชนิด High Pressure Sodium
- โดยมีประสิทธิภาพแสงไม่น้อยกว่า 100 lumens per watt
- ติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole
- เสาไฟแบบกิ่งเดี่ยว** ความสูง 9 เมตร ใช้กับโคมไฟถนน 250 วัตต์ **ติดตั้งที่ริมขอบทางหลัก**  
**กำแพงกันตก ทางขนาน**
- เสาไฟแบบกิ่งคู่** ความสูง 9 เมตร ใช้กับโคมไฟถนน 400 วัตต์ **ติดตั้งบริเวณเกาะกลางถนน**
- บริเวณใต้สะพาน** ใช้หลอดไฟขนาด 150 วัตต์



# ทิศทางการไหลของน้ำ ในพื้นที่ศึกษา

แนวและทิศทางการไหลของน้ำในลำน้ำของโครงการ อยู่ในแนวจากทิศเหนือไปทิศใต้ไปตามคลองสายต่าง ๆ ตั้งแต่คลอง 1 ถึง คลอง 14 ไปรวมกับปริมาณน้ำที่เกิดจากฝนตกในพื้นที่รับน้ำของคลองสายต่าง ๆ ซึ่งปริมาณน้ำบางส่วนจะระบายน้ำผ่านทางหลวงโครงการลงไปยังคลองรังสิตประยูรศักดิ์ทางด้านทิศใต้ และไหลลงแม่น้ำเจ้าพระยาผ่านประตูระบายน้ำและสถานีสูบน้ำกลางคลองรังสิต



คำอธิบาย	สัญลักษณ์	คำอธิบาย
จุดเริ่มต้นสิ้นสุดโครงการฯ	ขอบเขตจังหวัด	แม่น้ำ คลอง ห้วย
แนวโครงการฯ ช่วงที่ 1	ขอบเขตอำเภอ	อ่างเก็บน้ำหนองบึง
แนวโครงการฯ ช่วงที่ 2	ทางหลวง	พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง

# ระบบระบายน้ำโครงการ

สะพานข้ามคลองส่งน้ำ 6 ซ้าย กม.13+796  
ขนาด  $(3 \times 7.00) = 21.00$  ม.



สะพานข้ามคลอง 5 กม.15+013  
ขนาด  $(1 \times 8.00) + (1 \times 10.00) + (1 \times 9.50) + (1 \times 10.00) + (1 \times 8.00) = 45.50$  ม.



จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 1  
กม.12+200

จุดสิ้นสุดโครงการ ช่วงที่ 1  
กม.15+000

1  
กม.12+542  
สะพานข้ามคลอง 4  
(คงสะพานเดิมไว้)  
มีจุดกลับรถสำหรับรถเล็ก



2  
กม.13+796  
สะพานข้ามคลองส่งน้ำ 6 ซ้าย

3  
กม.15+013  
สะพานข้ามคลอง 5

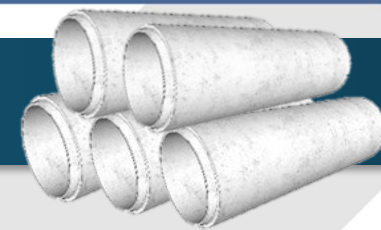
จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 2  
กม.15+000

จุดสิ้นสุดโครงการ ช่วงที่ 2  
กม.19+033.5

# ระบบระบายน้ำโครงการ



# ระบบระบายน้ำโครงการ



## สรุปการออกแบบระบบระบายน้ำโครงการ

### สะพานข้ามคลอง 6 แห่ง

- คงสะพานเดิมไว้ 1 แห่ง
- ขยายสะพาน 1 แห่ง
- รื้อสะพานเดิม/ก่อสร้างสะพานใหม่ 1 แห่ง
- ก่อสร้างสะพานใหม่ 3 แห่ง

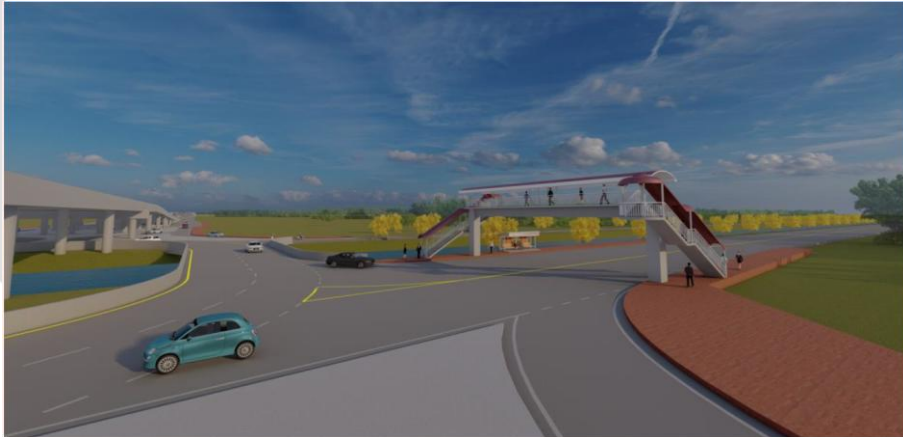
### ท่อลอดกลม 8 แห่ง (ก่อสร้างใหม่)

- ขนาด  $\varnothing$  1.20 ม. จำนวน 6 แห่ง
- ขนาด  $\varnothing$  1.50 ม. จำนวน 2 แห่ง

ลำดับ	ตำแหน่ง	ขนาดสะพาน	ขนาดท่อระบายน้ำ	ทางน้ำ	หมายเหตุ
1	กม.12+542	(5x9.00) = 45 ม.	-	คลอง 4	คงไว้ไม่มีการปรับปรุง
2	กม.13+796	(3x7.00) = 21 ม.	-	คลองส่งน้ำ 6 ซ้าย	ขยายความกว้างสะพาน
3	กม.15+013	(4x10.00) = 40 ม.	-	คลอง 5	รื้อสะพานเดิม/ ก่อสร้างสะพานใหม่
4	กม.15+550	-	1 - $\varnothing$ 1.20x43.00 ม.	-	วางท่อกลมใหม่
5	กม.15+875	-	1 - $\varnothing$ 1.20x44.00 ม.	-	วางท่อกลมใหม่
6.	กม.16+211	R.C. BRIDGE (1x12.00) = 12 ม.	-	คลองส่งน้ำ 5 ซ้าย	ก่อสร้างสะพานใหม่
7	กม.16+650	-	1 - $\varnothing$ 1.20x44.00 ม.	-	วางท่อกลมใหม่
8	กม.17+010	-	1 - $\varnothing$ 1.20x42.00 ม.	-	วางท่อกลมใหม่
9	กม.17+394	R.C. BRIDGE (1x30.00) = 30 ม.	-	คลอง 6	ก่อสร้างสะพานใหม่
10	กม.17+875	-	1 - $\varnothing$ 1.20x39.00 ม.	-	วางท่อกลมใหม่
11	กม.18+600	-	1 - $\varnothing$ 1.20x59.00 ม.	-	วางท่อกลมใหม่
12	กม.18+685	R.C. BRIDGE (1x12.00) = 12 ม.	-	คลองส่งน้ำ 4 ซ้าย	ก่อสร้างสะพานใหม่
13	กม.18+750	-	3 - $\varnothing$ 1.50x65.00 ม.	-	วางท่อกลมใหม่
14	กม.18+900	-	3 - $\varnothing$ 1.50x60.00 ม.	-	วางท่อกลมใหม่

# สิ่งอำนวยความสะดวกโครงการ

## สะพานลอยคนเดินข้าม ( 8 แห่ง )



## ทางม้าลาย ( 8 แห่ง )



## ศาลาทางหลวง ( 5 แห่ง )



### รายการสิ่งอำนวยความสะดวกโครงการ

รายการ	ลำดับ	กม.	ตำแหน่ง	รูปแบบ	หมายเหตุ
สะพานลอยคนเดินข้าม	1	กม.12+625	-	TYPE A	ข้าม ทล.3214 (เดิมคงไว้) รื้อของเดิม และก่อสร้างใหม่
	2	กม.15+021	ซ้ายทาง		
	3	กม.15+022	ขวาทาง		ก่อสร้างใหม่
	4	กม.16+211	ซ้ายทาง		
	5	กม.16+211	ขวาทาง		
	6	กม.17+394	ซ้ายทาง		
	7	กม.17+395	ขวาทาง		ข้าม ทล.352 ก่อสร้างใหม่
	8	กม.6+394	-		
ทางม้าลาย	1	กม.16+158	ซ้ายทาง		ก่อสร้างใหม่
	2	กม.16+158	ขวาทาง		
	3	กม.16+265	ซ้ายทาง		
	4	กม.16+265	ขวาทาง		
	5	กม.17+339	ซ้ายทาง		
	6	กม.17+339	ขวาทาง		
	7	กม.17+447	ซ้ายทาง		
	8	กม.17+447	ขวาทาง		
ศาลาทางหลวง	1	กม.15+200	ซ้ายทาง	TYPE F	ก่อสร้างใหม่
	2	กม.16+100	ขวาทาง		
	3	กม.16+325	ซ้ายทาง		
	4	กม.16+275	ขวาทาง		
	5	กม.17+447	ซ้ายทาง		



# สรุปราคาก่อสร้างของโครงการ

ลำดับ	รายละเอียด	ราคา
1	งานเตรียมพื้นที่ รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง	2,234,741.00
2	งานดิน	153,122,166.75
3	งานชั้นทาง	114,352,660.97
4	งานผิวทาง	345,479,579.70
5	งานโครงสร้าง	2,708,512,119.59
6	งานเบ็ดเตล็ด	360,158,688.18
7	การจัดการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	3,897,140.00
8	งานจัดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	10,487,500.00
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	16,003,000.00
	<b>รวม (บาท)</b>	<b>3,714,247,546.19</b>

หมายเหตุ : ราคาวัดตัวอย่างอิงที่ เดือนพฤศจิกายน 2564

ที่มา : โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมวงแหวนตะวันออก-บรรจบทางหลวงหมายเลข 352



**ระยะเวลาก่อสร้างรวม 36 เดือน**



**จำนวนคนงานสูงสุด 250 คน**



# การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

คุณธิดารัตน์ พงษ์คุณ



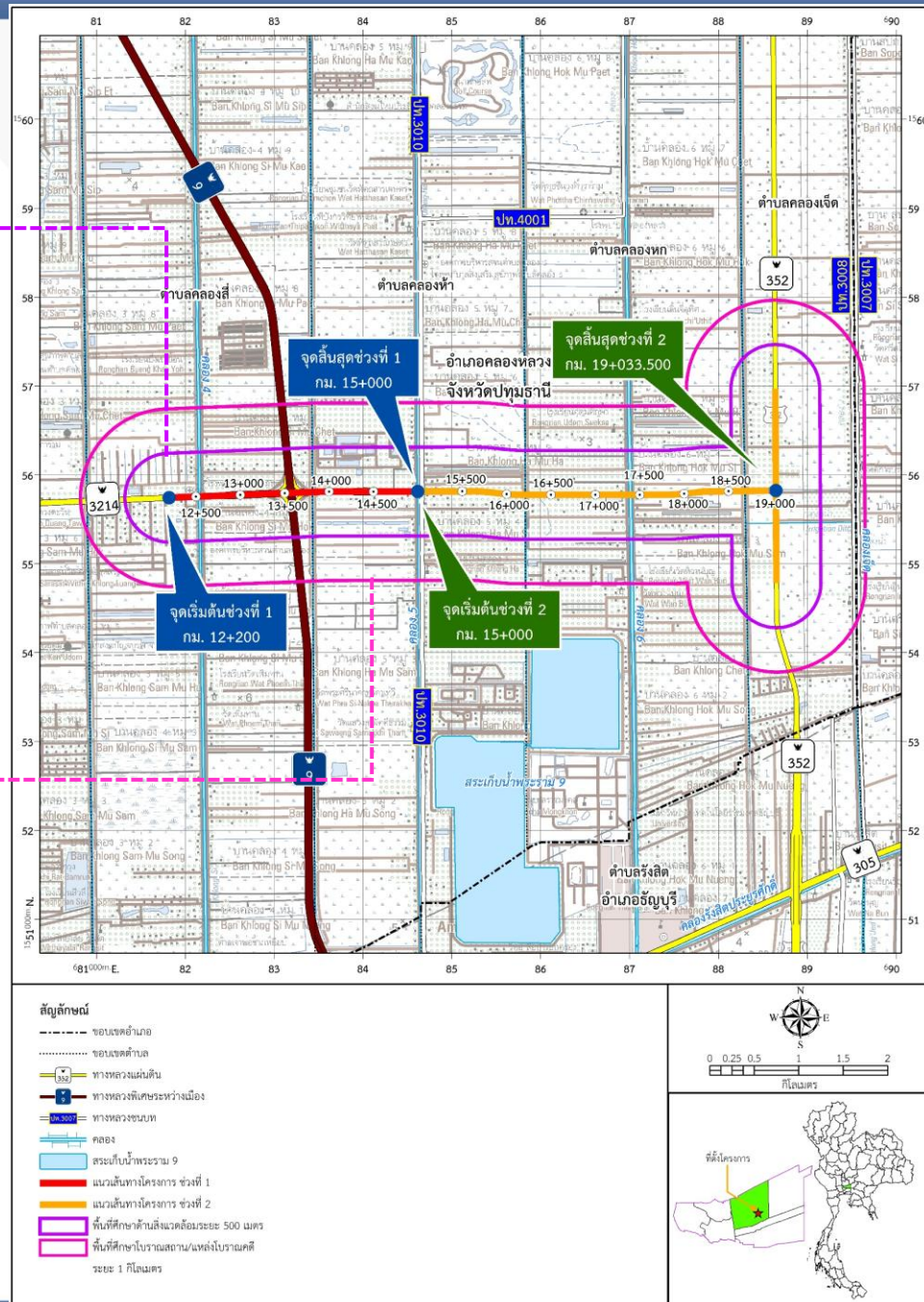
# พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

## 01 พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการศึกษาให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง  
 ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ  
 ครอบคลุมพื้นที่เขตการปกครอง 1 จังหวัด 1 อำเภอ 4 ตำบล  
 10 หมู่บ้าน รวมระยะทาง 6.833 กิโลเมตร

## 02 พื้นที่ศึกษาด้านโบราณคดี

ดำเนินการศึกษาด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี  
 ให้ครอบคลุมในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



# ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

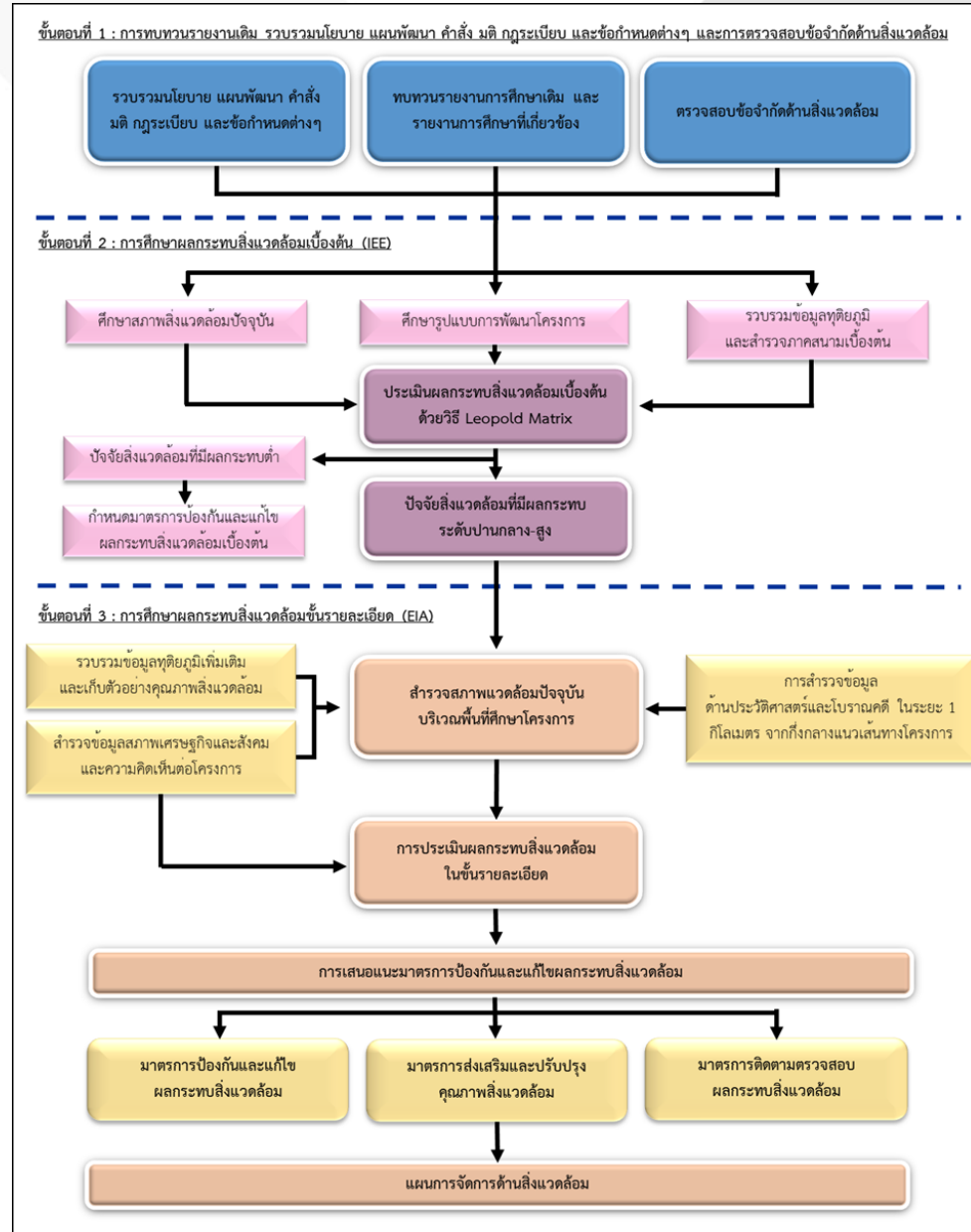
1. การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม



2. การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)



3. การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA)



# **การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม**

# โบราณสถานและแหล่งโบราณคดี

ได้รับหนังสือตอบกลับจากสำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี  
ตามหนังสือที่ วธ 0412/95 เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2568

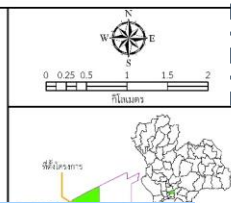
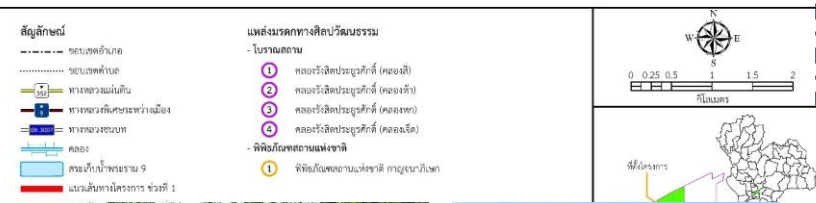
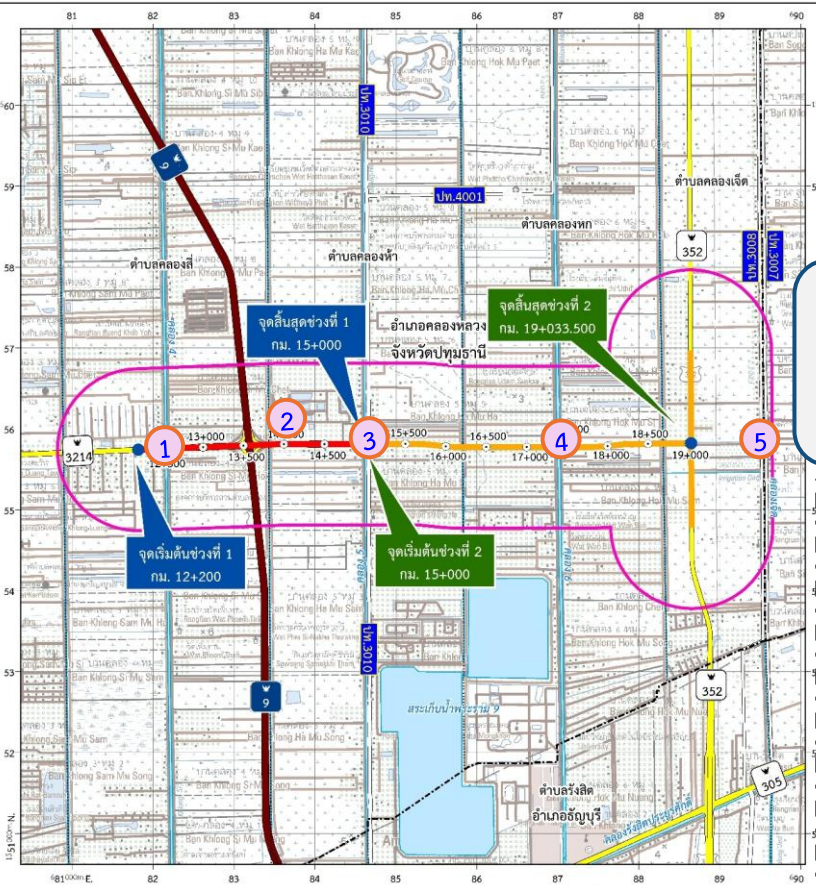
พบว่า พื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ **มีโบราณสถานประเภทคลองประวัติศาสตร์ จำนวน 4 แห่ง** ซึ่งเป็นโบราณสถานที่ยังไม่ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ สังกัดกรมศิลปากร **จำนวน 1 แห่ง**

## แนวเส้นทางโครงการ ช่วงที่ 1 พบคลองประวัติศาสตร์ จำนวน

1 แห่ง ได้แก่ คลองรังสิตประยูรศักดิ์ (คลองสี่) (ถนนตัดผ่าน) และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ กาญจนภิเษก ระยะห่าง 331 เมตร

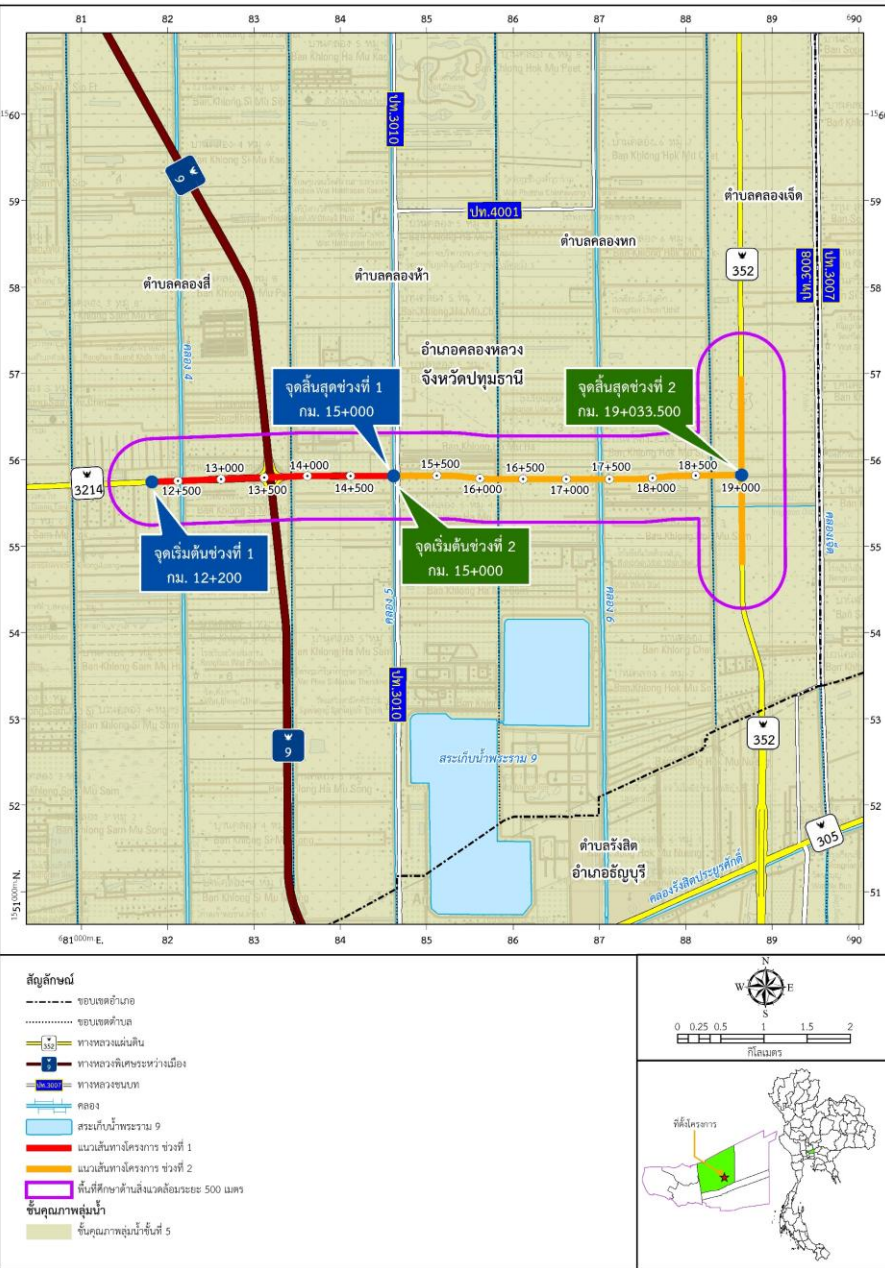
## แนวเส้นทางโครงการ ช่วงที่ 2 พบคลองประวัติศาสตร์ จำนวน

3 แห่ง ได้แก่ คลองรังสิตประยูรศักดิ์ (คลองห้า) (ถนนตัดผ่าน) คลองรังสิตประยูรศักดิ์ (คลองหก) (ถนนตัดผ่าน) และคลองรังสิตประยูรศักดิ์ (คลองเจ็ด) ระยะห่าง 896 เมตร



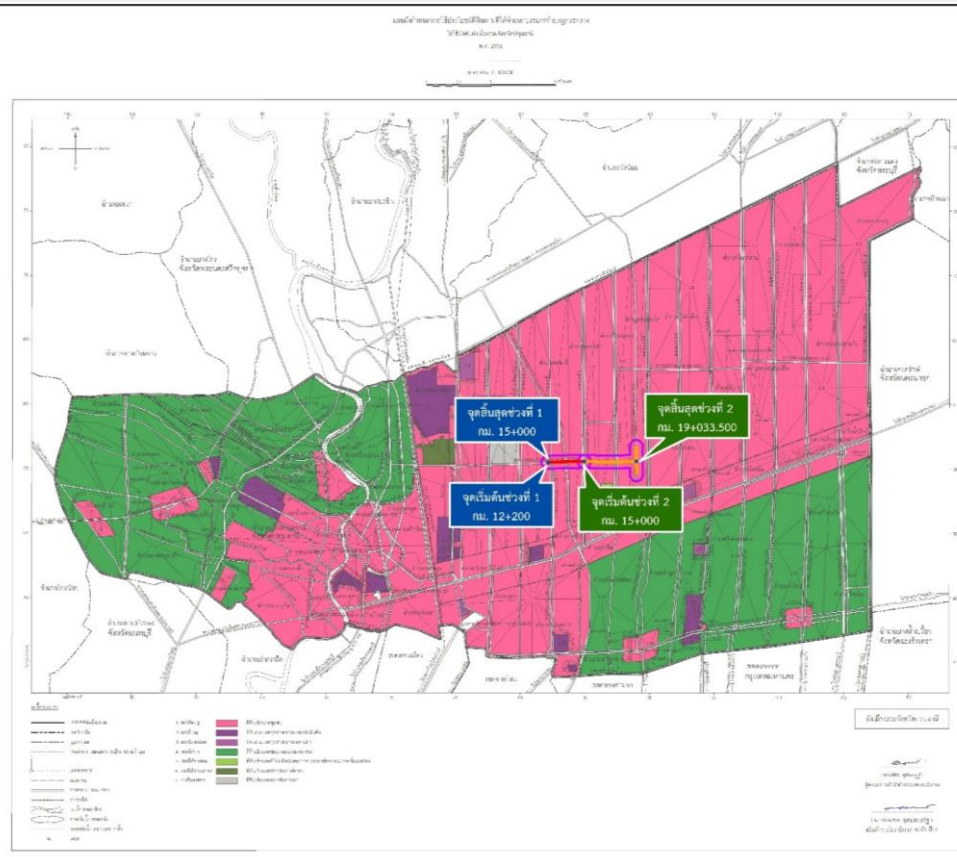
## พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ

จากการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ลุ่มน้ำและชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1008.6/123 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2568 พบว่า แนวเส้นทางโครงการทั้งช่วงที่ 1 และช่วงที่ 2 ตั้งอยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 5 ของลุ่มน้ำเจ้าพระยา โดยมีแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นแม่น้ำสายหลักที่มีความสำคัญในพื้นที่



# ผังเมืองรวมจังหวัดปทุมธานี

จากการตรวจสอบข้อมูลโดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี ตามหนังสือที่ ปท 0022/80 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2568 พบว่า พื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ของแนวเส้นทางโครงการทั้งช่วงที่ 1 และช่วงที่ 2 อยู่ในผังเมืองรวมจังหวัดปทุมธานี พ.ศ. 2558 ที่ดินประเภทชุมชน (สีชมพู) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม เกษตรกรรม สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถาบันราชการ การสาธารณสุขและสาธารณูปการ สำหรับการให้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้เป็นไปตามที่กำหนด



# หมู่บ้านในระยะ 500 เมตร จากใจกลางแนวเส้นทางโครงการ

ประกอบด้วย 10 หมู่บ้าน

ช่วงที่	หมู่บ้าน	กม.	ตำแหน่ง	ระยะห่าง (เมตร)	ที่ตั้ง		
					จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
1	หมู่ 6 ตำบลคลองสี่	12+592	ซ้ายทาง	ประชิดเขตทาง	ปทุมธานี	คลองหลวง	คลองสี่
1	หมู่ 7 ตำบลคลองสี่	12+617	ซ้ายทาง	455	ปทุมธานี	คลองหลวง	คลองสี่
1 และ 2	หมู่ 5 ตำบลคลองห้า	14+965	ขวาทาง	ประชิดเขตทาง	ปทุมธานี	คลองหลวง	คลองห้า
2	หมู่ 4 บ้านคลองหก	17+438	ซ้ายทาง	197	ปทุมธานี	คลองหลวง	คลองหก
2	หมู่ 3 บ้านคลองหก	17+732	ขวาทาง	82	ปทุมธานี	คลองหลวง	คลองหก
2	หมู่ 2 หมู่บ้านรวมน้ำใจ	18+728	ซ้ายทาง	117	ปทุมธานี	คลองหลวง	คลองเจ็ด
2	หมู่ 2 บ้านคลองหก	19+033.5	ขวาทาง	427	ปทุมธานี	คลองหลวง	คลองหก
2	หมู่ 5 บ้านคลองหก	19+033.5	ซ้ายทาง	404	ปทุมธานี	คลองหลวง	คลองหก
2	หมู่ 1 หมู่บ้านพรธิสารพัฒนา	19+033.5	ซ้ายทาง	430	ปทุมธานี	คลองหลวง	คลองเจ็ด
2	หมู่ 3 หมู่บ้านปทุมพัฒนา	19+033.5	ขวาทาง	378	ปทุมธานี	คลองหลวง	คลองเจ็ด



# พื้นที่รอบบริเวณทางสิ่งแวดล้อม ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

สถานพยาบาล จำนวน 2 แห่ง

ลำดับ	สถานพยาบาล	ประเภท	ตำแหน่ง	ระยะห่าง (เมตร)	ที่ตั้ง		
					จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
ช่วงที่ 1 กม.12+200 ถึง กม.15+000 ระยะทางรวม 2.8 กิโลเมตร							
1	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสี (กม.12+504)	สถานพยาบาล	ซ้ายทาง	ประชิดเขตทาง	ปทุมธานี	คลองหลวง	คลองสี
2	บ้านพักผู้ป่วยและญาติ โรงพยาบาลจุฬารัตน์ฯ (กม.14+823) *	สถานพยาบาล	ซ้ายทาง	480	ปทุมธานี	คลองหลวง	คลองห้า

หมายเหตุ : \* ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่ปัจจุบันยังไม่มีเปิดให้บริการ (ข้อมูล ณ วันที่ 14 พ.ค. 68)



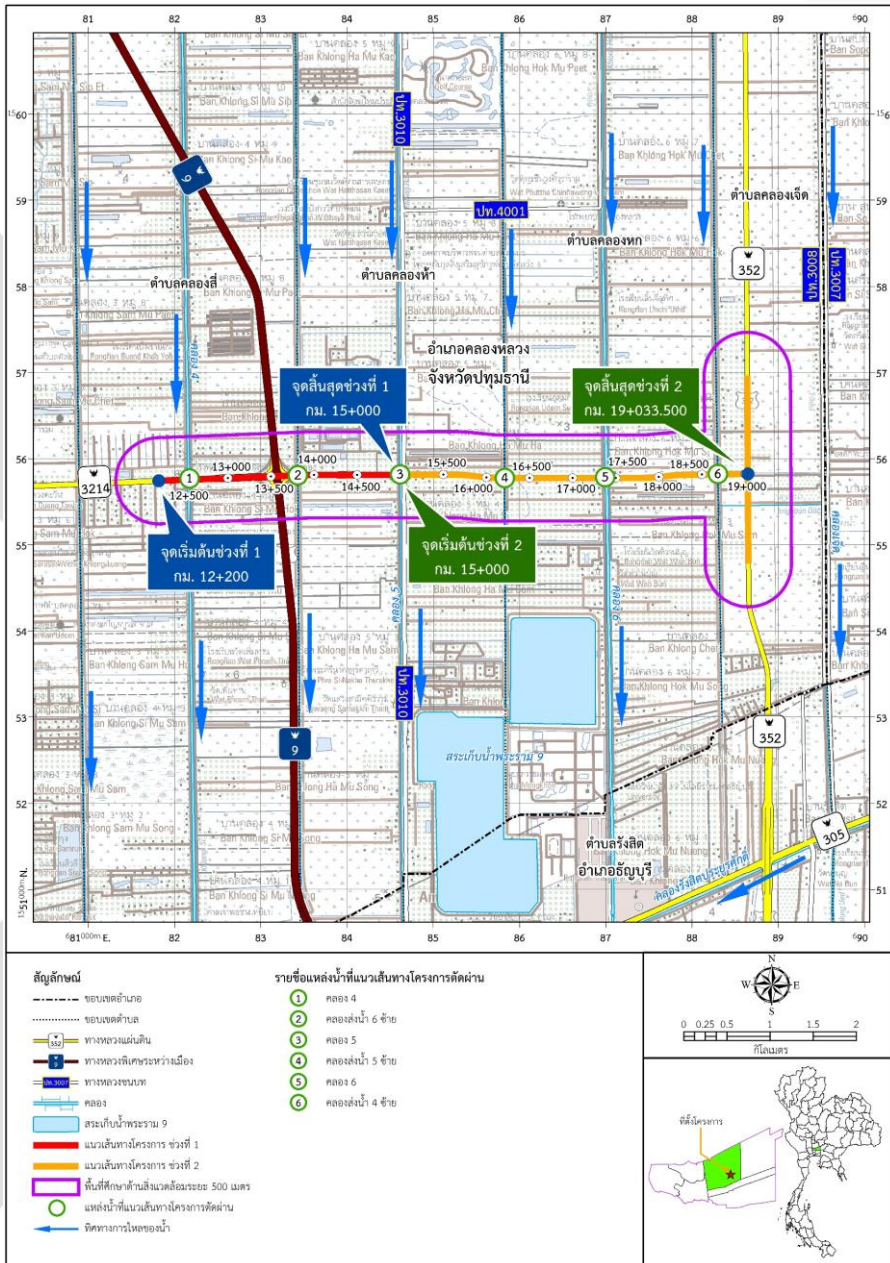
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสี



บ้านพักผู้ป่วยและญาติ โรงพยาบาลจุฬารัตน์ฯ

# แหล่งน้ำที่บนเส้นทางโครงการตัดผ่าน จำนวน 6 แห่ง

- ❑ **แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 1** ตัดผ่านแหล่งน้ำ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ คลอง 4 (กม.12+542) และคลองส่งน้ำ 6 ซ้าย (กม.13+796)
- ❑ **แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ 2** ตัดผ่านแหล่งน้ำ จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ คลอง 5 (กม.15+013) คลองส่งน้ำ 5 ซ้าย (กม.16+211) คลอง 6 (กม.17+394) และคลองส่งน้ำ 4 ซ้าย (กม.18+685)



# ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ระดับชั้น IEE

## ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

9

- ภูมิทัศน์ฐาน
- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- น้ำผิวดิน
- น้ำใต้ดิน
- น้ำทะเล
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน

## ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

2

- นิเวศวิทยาทางบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ

## คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

7

- น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- การเกษตรกรรม
- นันทนาการ
- การใช้ที่ดิน

## คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

11

- เศรษฐกิจ-สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- การแบ่งแยก
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- สุขภาพ
- ความปลอดภัยในสังคม
- ผู้ใช้ทาง
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม
- สุนทรียภาพและทัศนียภาพ

จำนวน 29 ปัจจัย

# จุดตรวจวัดและจุดเก็บตัวอย่าง ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

# จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสี่ยง ความสั่นสะเทือน

## ดัชนีที่ตรวจวัด

### คุณภาพอากาศ

จำนวน 7 ดัชนี

ได้แก่ TSP, PM10, PM2.5, THC, CO, NO<sub>2</sub> และ Wind speed & Wind Direction

### เสียง

จำนวน 5 ดัชนี

ได้แก่ Leq1 hr , Leq24 hr , Lmax , Ldn และ L90

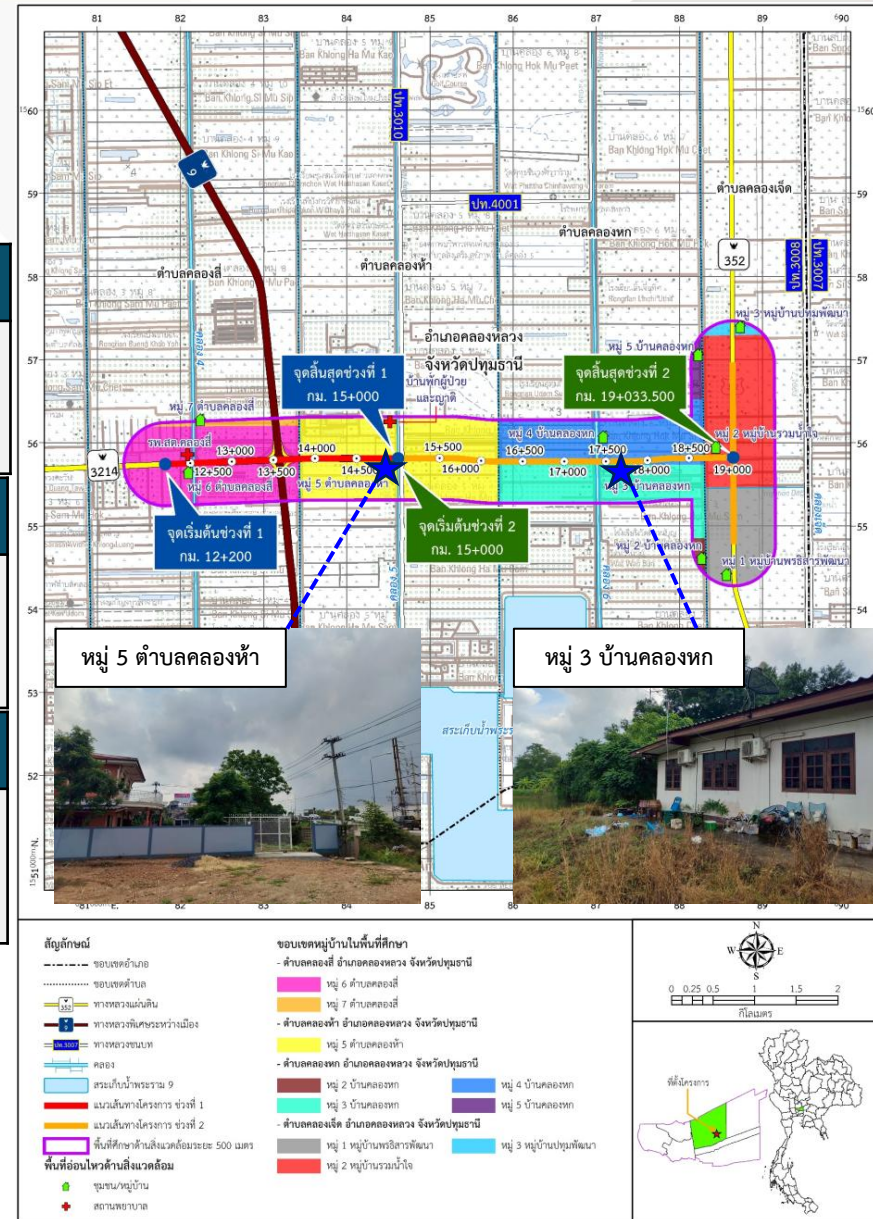
### ความสั่นสะเทือน

จำนวน 2 ดัชนี

ได้แก่ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s) และความถี่ (Hz)

เก็บตัวอย่างครั้งที่ 1 เพื่อเป็นตัวแทนฤดูแล้ง  
ระหว่างวันที่ 11 - 16 พฤษภาคม 2568

ครั้งที่ 2 เพื่อเป็นตัวแทนฤดูฝน  
ประมาณช่วงเดือนกันยายน 2568



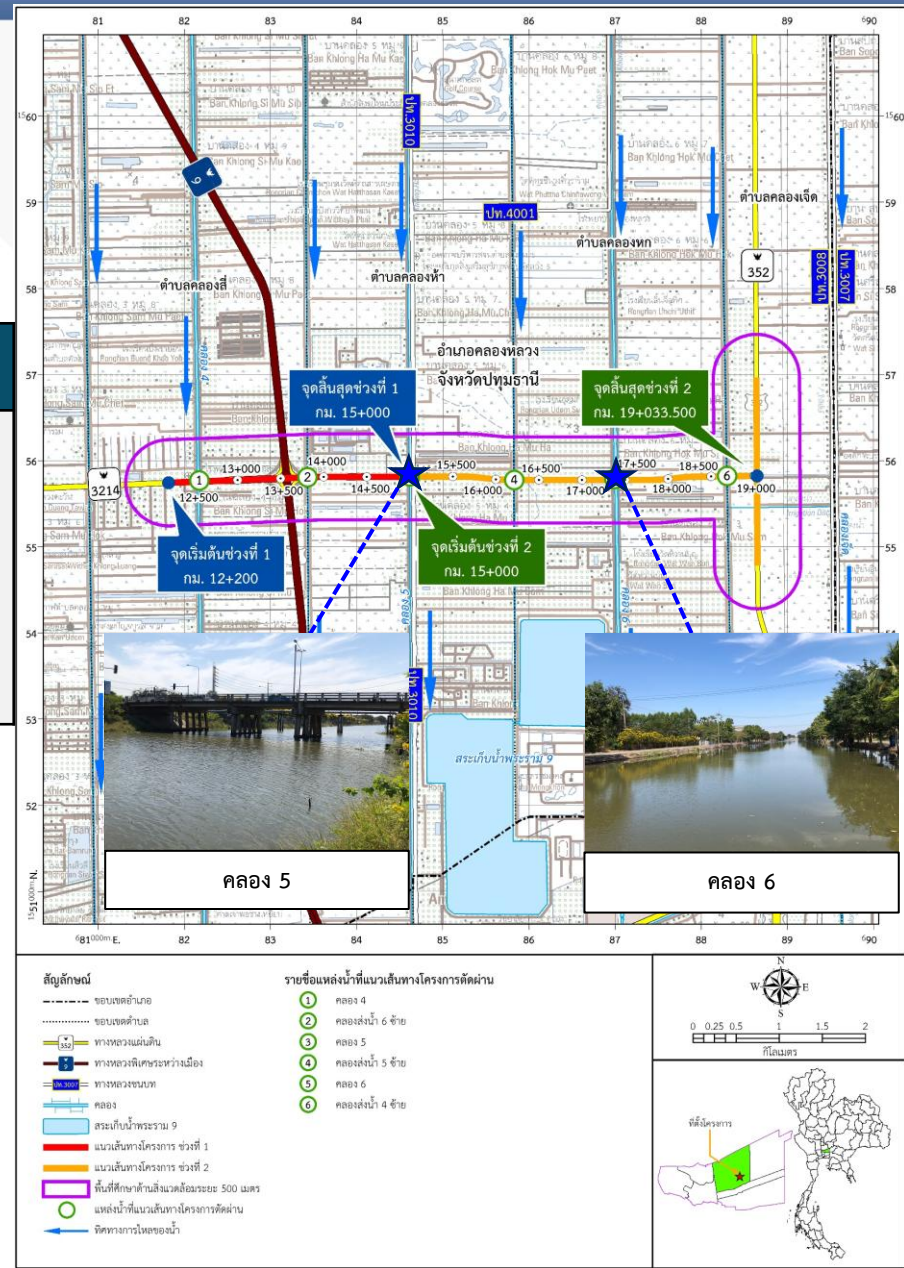
# จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ

## ดัชนีที่ตรวจวัด

คุณภาพน้ำผิวดิน	นิเวศวิทยาทางน้ำ
<p>จำนวน 18 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ ด้านกายภาพ จำนวน 7 ดัชนี</li> <li>✓ ด้านเคมี จำนวน 9 ดัชนี</li> <li>✓ ด้านชีวภาพ จำนวน 2 ดัชนี</li> </ul>	<p>จำนวน 5 ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ แพลงก์ตอนสัตว์</li> <li>✓ แพลงก์ตอนพืช</li> <li>✓ สัตว์หน้าดิน</li> <li>✓ พันธุ์ปลา</li> <li>✓ พรรณไม้น้ำ</li> </ul>

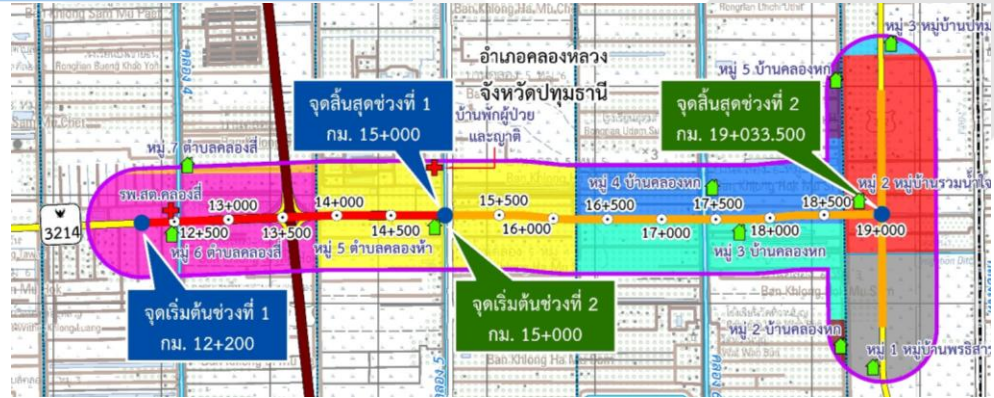
เก็บตัวอย่างครั้งที่ 1 เพื่อเป็นตัวแทน**ฤดูแล้ง**  
ระหว่างวันที่ 11 - 13 พฤษภาคม 2568

ครั้งที่ 2 เพื่อเป็นตัวแทน**ฤดูฝน**  
ประมาณช่วงเดือนกันยายน 2568



# กลุ่มเป้าหมายในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

10 หมู่บ้าน 4 ตำบล  
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี



กลุ่มผู้นำชุมชน  
จำนวน 18 ราย



กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม  
จำนวน 2 ราย

- 1.โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสี
- 2.บ้านพักผู้ป่วยและญาติโรงพยาบาลจุฬารัตน์



กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน



กลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา  
ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 0 - 100 เมตร  
และระยะมากกว่า 100 - 500 เมตร



กลุ่มสถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 0 - 100 เมตร  
และระยะมากกว่า 100 - 500 เมตร

# การศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

**คุณธิดารัตน์ พงษ์คุณ**



# วัตถุประสงค์ของการมีส่วนร่วมของประชาชน

1.

เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และรายละเอียดของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายหรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้รับทราบ

2.

เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของกลุ่มเป้าหมายหรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

3.

เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายหรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ

4.

เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง





# กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

- 1 ผู้ได้รับผลกระทบ (ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ/ผู้นำชุมชน/พื้นที่อ่อนไหว/ผู้ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายเวนคืน)
- 2 หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (หน่วยงานเจ้าของโครงการ) (สำนักแผนงาน กรมทางหลวง/สำนักทางหลวงที่ 13/แขวงทางหลวงปทุมธานี/แขวงทางหลวงนครนายก)
- 3 หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (สผ.)
- 4 หน่วยงานราชการระดับต่าง ๆ
- 5 องค์กรพัฒนาเอกชน/สถาบันการศึกษาในระดับอุดมศึกษา (สมาคมนักกฎหมายสิ่งแวดล้อมเพื่อการสร้างสรรค์/มูลนิธิเพื่อสิ่งแวดล้อมและสังคม/ประธาน ทสม.อำเภอคลองหลวง/ม.เทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี/ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต/ม.ราชภัฏวไลยอลงกรณ์ในพระราชูปถัมภ์)
- 6 สื่อมวลชนท้องถิ่น (สมาคมผู้สื่อข่าวปทุมธานี/วิทยุกระจายเสียง จังหวัดปทุมธานี/หนังสือพิมพ์แนวหน้า/สยามรัฐ)
- 7 ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

# สื่อประชาสัมพันธ์โครงการ

## 1 สื่อประชาสัมพันธ์

1. แผ่นพับประชาสัมพันธ์

2. เอกสารประกอบการประชุม

3. สไลด์ประกอบการบรรยาย (Power Point)

4. บอร์ดนิทรรศการ

5. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

6. Facebook โครงการ

(ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมจุดตัดถนนวงแหวนตะวันออก - บรรจบทล.352 จ.ปทุมธานี)

7. Line Official โครงการ (EIA ทล.352 (@483eibts))

8. เว็บไซต์โครงการ (www.eia-hwy352easternring.com)

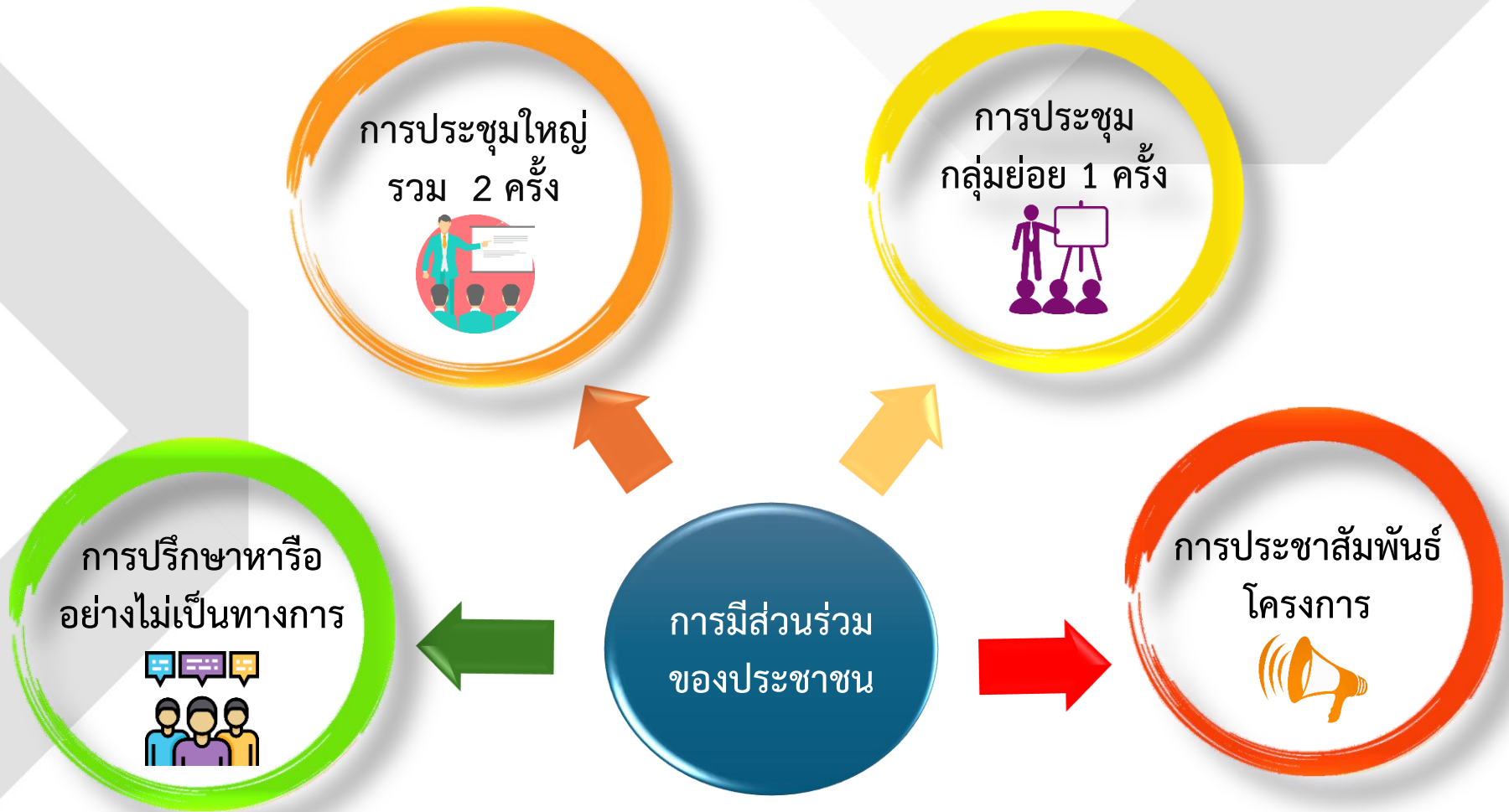
## 2 สื่อแจ้งวาระและสรุปผลการประชุม

1. ประกาศแจ้งวาระการประชุม

2. ประกาศสรุปผลการประชุม



# แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน



# แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

แผนการประชาสัมพันธ์โครงการ



ผ่านเว็บไซต์โครงการ



Line โครงการ (EIAทล.352)



Facebook โครงการ

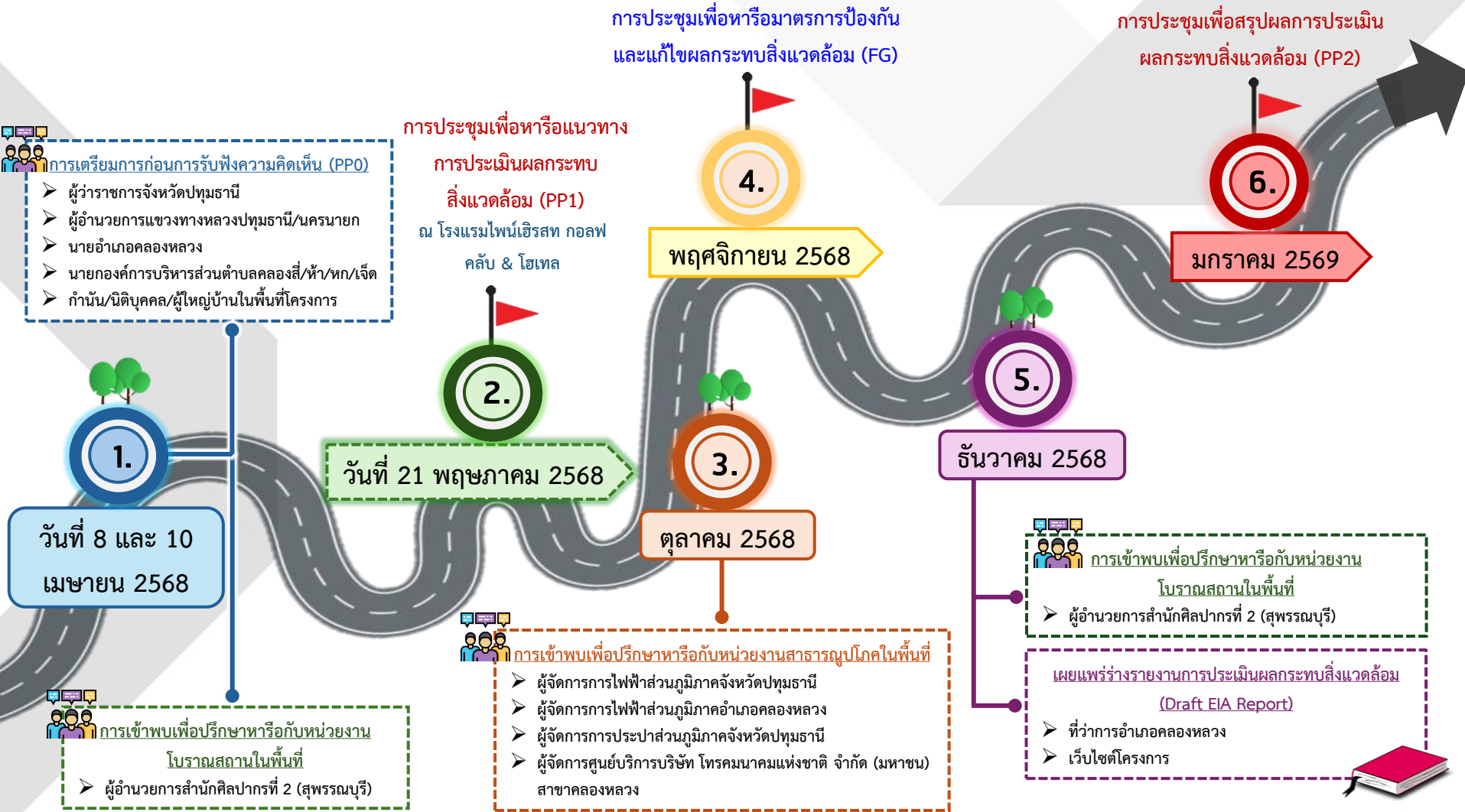


ป้ายประชาสัมพันธ์



ดำเนินการเป็นระยะ  
สอดคล้อง  
กับการลงพื้นที่จัดประชุม

# แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)



การประชาสัมพันธ์ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ

# ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ที่ผ่านมา

# การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานโบราณสถานในพื้นที่

ดำเนินการวันที่ 8 เมษายน 2568



สำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี

# การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น



ที่ว่าการอำเภอคลองหลวง



องค์การบริหารส่วนตำบลคลองหก



แนวทางหลวงปทุมธานี

# การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (ต่อ)

*ดำเนินการวันที่ 10 เมษายน 2568*



องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสี



องค์การบริหารส่วนตำบลคลองห้า



องค์การบริหารส่วนตำบลคลองเจ็ด



แขวงทางหลวงนครนายก

# การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (ต่อ)

*ดำเนินการวันที่ 19 พฤษภาคม 2568*



นายพงศธร กาญจนะจิตรา  
รองผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี

# ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่ได้จากการเข้าพบ

## ด้านวิศวกรรม

อยากให้มีความชัดเจนในเรื่องระยะเวลาการก่อสร้าง และการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืน เนื่องจากมีประชาชนที่ได้รับผลกระทบสอบถามผ่านผู้นำชุมชนอยู่ตลอด

หวังกังวลว่าบริเวณตำบลคลองสี่ อาจได้รับผลกระทบจากการจราจรติดขัด เนื่องจากไม่มีการขยายช่องจราจรจะทำให้การจราจรเป็นแบบคอขวด และเสนอแนะให้ออกแบบจุดกลับรถบริเวณคลอง 4 เพิ่มเติม

ในกรณีที่มีพื้นที่เพียงพอเสนอแนะให้ดำเนินการออกแบบเพิ่มพื้นที่สีเขียว และพื้นที่สาธารณะในพื้นที่โครงการ

ควรมีการกำหนดระยะเวลาการก่อสร้างให้ชัดเจน เนื่องจากส่งผลกระทบต่อจราจรของคนในพื้นที่

## ด้านสิ่งแวดล้อม

ในระยะก่อสร้างให้กำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงให้ครอบคลุม โดยเฉพาะชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างจะได้รับผลกระทบมาก

ควรให้ความสำคัญกับเรื่องปัญหา PM<sub>2.5</sub> เนื่องจากในปัจจุบันจังหวัดปทุมธานีพบปัญหาด้านนี้อยู่

## ด้านการมีส่วนร่วม ของประชาชน

เสนอแนะให้เชิญกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายเวนคืนเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นด้วย

# ช่องทางการติดต่อเพิ่มเติม



กลุ่มงานสิ่งแวดลอม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668 – 75 ต่อ 26504

**ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน**

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

288/172 ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ : 0 2003 5230 ต่อ 102 หรือ 108

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณนิตยา บัวงาม

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณจิรพร หายทุกข์

**ด้านวิศวกรรม**

บริษัท ซิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2617 0522

ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : คุณระพีพรรณ รั้วพรพระ



## ช่องทางการติดต่อเพิ่มเติม (ต่อ)



เว็บไซต์โครงการ

[www.eia-hwy352easternring.com](http://www.eia-hwy352easternring.com)



Facebook โครงการ

ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมจุดตัดถนนวงแหวนตะวันออก –  
บรรจบทล.352 จ.ปทุมธานี



Line official โครงการ :  
EIA ทล.352 (@483eibts)

# ช่วงรับฟังความคิดเห็น



# จบการนำเสนอ ขอบคุณค่ะ/ครับ

